LIBRARY OF CONGRESS REC'D APR 8 1935 SLAVIC DIVISION

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 82 (6328) | 24 марта 1935 г., воскресенье. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Соглашение о КВЖД.

Вчера в Токио состоялось подписание соглашения о КВЖД. Переговоры о продаже дороги начались по почину советского правительства в мае 1933 года и продолжались, следовательно, около двух лет. История токийской конференции известна. Она прошла через ряд этапов, порой тяжелых и напряженных, прежде чем была доведена до успешного конца. И сегодня можно с чувством удовлетворения отметить новый успех мирной политики советского правительства. Ибо подписание соглашения о КВЖД означает разрешение одного из очень сложных дальневосточных вопросов. В то же время это является, без сомнения, крупным положительным явлением в развитии советско-японских отношений.

Ведь не секрет, что в свое время определенные группировки японского империализма, не очень, правда, дальновидные и не всегда отличавшие желаемое от возможного, носились с планами вооруженной оккупации и захвата дороги. Эти группировки стремились превратить вопрос о КВЖД в источник непрекращающихся конфликтов между Японией и Советским Союзом. Японское правительство не пошло по стопам сторонников «прямого действия», а предпочло мирное разрешение вопроса о КВЖД ссоре с Советским Союзом. Этот факт показывает, что крайние элементы правящего лагеря не учли всей сложности внутреннего и международного положения Японии.

Уже во время переговоров в Токио поняли, что от ссоры с Советским Союзом Япония ничего не выиграла бы, зато могла очень многое проиграть. Япония — одна из великих империалистских держав, отношения которой с другими подобными ей державами отнюдь не безоблачны. Классовые интересы подсказали правящим кругам Японии, что итти в нынешних конкретных условиях на связанный с колоссальным риском конфликт с СССР — неразумно. Они проявили уступчивость, пошли навстречу приемлемым для них предложениям Советского Союза. И вопрос о КВЖД был разрешен соглашением, удовлетворяющим обе стороны.

В течение почти двух лет, истекших с мая 1933 года, переговоры о КВЖД были своего рода барометром, очень чутко воспринимавшим малейшие колебания в политической атмосфере Японии в силу напора тех ее кругов и групп, которые стремились во что бы то ни стало осложнить советско-японские отношения. Как известно, эти круги выдвигали всевозможные, порой просто несуразные, претензии, пытались навязывать советской делегации явно неделовую и смешную цену. Не раз конференция в Токио оказывалась в тупике из-за неуступчивости японской стороны.

Советскому правительству и его делегатам на токийской конференции пришлось терпеливо раз'яснять правильность наших требований и предложений. Уступчивая позиция советского правительства и долготерпение, проявленное им в интересах мира, спасли переговоры от разрыва. То, что эта тяжелая задача была выполнена и переговоры доведены до успешного конца, свидетельствует также о силе советских аргументов, которые убедили японское правительство в необходимости пойти навстречу доброй воле, проявленной нашей страной.

В Японии, без сомнения, знали, что, предлагая два года назад начать переговоры о продаже КВЖД, Советский Союз исходил исключительно из стремления к сохранению и укреплению мира на Дальнем Востоке. Дорога всегда рассматривалась советским правительством как наследие прошлого, как предприятие, возникшее сообразно с политикой русского царизма. Это предприятие, однако, было построено на деньги народов Советского Союза. Поэтому, когда после гражданской войны и интервенции на Дальнем Востоке СССР мог в 1924 году вступить в осуществление своих прав на КВЖД, он немедленно и коренным образом изменил положение дороги. Наша страна, чуждая каких бы то ни было захватнических целей, отказалась от всяких политических привилегий на КВЖД и в Манчжурии и превратила дорогу в чисто-коммерческое предприятие, управляемое совместно с Китаем. Советский Союз уже тогда из'явил согласие на выкуп дороги Китаем в любое время.

В сентябре 1931 г. положение в Манчжурии совершенно изменилось. В связи с этим советское правительство пришло к твердому убеждению в желательности ликвидации своего участия в КВЖД, поскольку стало очевидным, что определенные круги японской военщины стараются превратить дорогу в источник конфликтов и даже войны между Японией и СССР. Это подтверждается тем, что после оккупации Манчжурии Японией начались бесконечные конфликты и недоразумения между местными властями и КВЖД.

Кроме того, почти на всей территории Манчжурии происходили и до сих пор продолжаются военные действия, и дорога стала все более и более разрушаться. Участились крушения поездов, разрушение станций и раз'ездов. За три с лишним года советские рабочие и служащие КВЖД понесли много жертв. Это, в свою очередь, еще более укрепило советское правительство в необходимости продать дорогу.

Как уже известно, выкупная цена КВЖД установлена в 140 млн иен. Для облегчения условий платежа СССР согласился одну треть этой суммы получить деньгами, а на остальные две трети — получить японские и манчжурские товары с рассрочкой поставок на три года. Платежи гарантируются японским правительством. Половина денежной части уплачивается немедленно по подписании соглашения, а на вторую половину предоставлена рассрочка на три года с уплатой трех процентов годовых. Кроме того, Манчжоу-Го уплачивает около 30 млн иен советским служащим на КВЖД в виде выходных пособий, пенсий и т. д.

Сейчас еще трудно предсказать все последствия успешного завершения токийских переговоров. Во всяком случае успешный их исход, обязанный прежде всего мирной политике, уступчивой до определенных размеров позиции Советского Союза и его силе, является признаком, позволяющим надеяться, что в Токио более трезво оценивают положение, чем два года назад. Надо отметить в связи с этим заслуги японского министра иностранных дел г. Хирота, способствовавшего переговорам.

Ни для кого не является тайной, что некоторые империалистские страны, особенно те из них, которые нуждаются в союзниках для авантюр в Европе, в продолжение последних лет неоднократно давали понять своей политикой, что в их расчеты входит война между Японией и СССР. Эти страны надеялись, что таким образом им удастся ослабить обе стороны и оказаться в наивыгоднейшем положении «третьего радующегося». Успешное завершение переговоров о КВЖД доказывает, что такие надежды не совсем обоснованы.

Вопрос сейчас сводится к лояльному выполнению договора. И мы надеемся, что японские правящие круги примут надлежащие меры и не допустят, чтобы какие-нибудь авантюристские элементы могли омрачить своими выходками достигнутое соглашение. Таким путем, а также разрешением других вопросов, касающихся обеих стран, японское правительство имеет возможность продемонстрировать, что и оно придерживается тех же миролюбивых намерений, что и Советский Союз.

ИДЕН О СВОЕЙ ПОЕЗДКЕ В МОСКВУ.

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Перед своим от'ездом в Берлин и Москву лорд-хранитель печати Иден сделал следующее заявление лондонскому корреспонденту ТАСС.

«Я рад случаю выразить свое удовольствие по поводу моего предстоящего визита в Советский Союз. Я очень ценю выпавшую на мою долю честь быть первым английским министром, который делает подобный визит. Я с интересом жду моего первого впечатления от Москвы и еще более — личного контакта и плодотворного сотрудничества с теми, кто ответственен за судьбы вашей великой страны. Для меня будет большой радостью возобновить уже завязанное мною в Женеве знакомство с Литвиновым и встретиться со Сталиным и другими государственными деятелями Советского Союза.

Я уверен, что в результате моего визита еще более усилится мое убеждение в том, что наши обе страны могут вместе играть руководящую роль в мировой политике, как поборники идеалов Лиги наций и коллективной безопасности».

* * *

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Полпред СССР тов. Майский провожал Идена на Кройдонском аэродроме. Тов. Майский выедет из Лондона завтра и направится через Париж в Берлин, откуда выедет в Москву вместе с Иденом.

В Москву в связи с визитом Идена выезжают представители следующих газет: «Дейли телеграф», «Таймс», «Ньюс кроникл», «Дейли мейль», «Дейли геральд» и «Йоркшир пост».

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЭРРИО.

ПАРИЖ, 23 марта. (ТАСС). Министр Эррио выступил в ЛиMуре (департамент Сены и Уазы) с речью. Говоря о нарушении Германией версальского договора, Эррио отметил, что его политические противники, которые нападали на него раньше за его политику сближения с Советским Союзом, сейчас силой вещей вынуждены признать свою ошибку и вступить на путь укрепления франко-советской дружбы.

ЗАСЕДАНИЕ ВЕРХОВНОГО ВОЕННОГО СОВЕТА ВО ФРАНЦИИ.

ПАРИЖ, 23 марта. (ТАСС). Под председательством президента Лебрена состоялось заседание Верховного совета национальной обороны, на котором обсуждался проект «организации нации во время войны».

ЗАЯВЛЕНИЕ МУССОЛИНИ.

РИМ, 23 марта. (ТАСС). Агентство Гаваса сообщает из Рима, что выступивший на праздновании годовщины основания фашистских отрядов Муссолини заявил:

«Мы готовы встретить лицом к лицу всякую задачу, которую судьба может поставить перед нами. Если будет нужно, мы преодолеем все препятствия на нашем пути. Наша воля к миру и европейскому сотрудничеству опирается на миллионы штыков».

БУЛЛИТ ВЫЕЗЖАЕТ В МОСКВУ.

ВАШИНГТОН, 22 марта. (ТАСС). Посол Соединенных Штатов в СССР Буллит выехал из Вашингтона в Нью-Йорк, откуда он 27 марта выезжает в Москву.

О награждении работников черной металлургии.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

За перевыполнение производственной программы 1934 года и значительные успехи по овладению техникой в области черной металлургии, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет: наградить:

1) ПО ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ГУМП):

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Гуревича А. И. — начальника Главного Управления Металлургической Промышленности,

Каннера Г. И. — заместителя начальника Главного Управления Металлургической Промышленности;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Левенсона Г. А. — заместителя начальника Главного Управления Металлургической Промышленности по капитальному строительству,

Точинского А. С. — главного инженера Главного Управления Металлургической Промышленности,

Емельянова В. В. — главного инженера Управления Капитального Строительства Главного Управления Металлургической Промышленности;

2) ПО МАГНИТОГОРСКОМУ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ КОМБИНАТУ ИМЕНИ СТАЛИНА:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Завенягина А. П. — начальника комбината,

Беннера З. Я. — начальника Прокатстроя,

Гончаренко В. А. — начальника горно-рудного управления,

Шевченко В. П. — начальника коксового цеха,

Галимулина Х. — бригадира-бетонщика;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Боголюбова Б. П. — зам. начальника и главного инженера горно-рудного управления,

Задорожного К. А. — главного механика комбината,

Сапрыкина В. А. — главного инженера строительства комбината,

Клишевича Н. В. — начальника доменного цеха,

Тустановского Г. А. — зам. начальника доменного цеха,

Матвеевского М. М. — начальника дробильной фабрики горно-рудного управления,

Попова И. Ф. — начальника мартеновского цеха,

Ежова А. И. — мастера доменного цеха,

Яценко И. Н. — сталевара-ударника,

Зубарева П. М. — паровозного машиниста,

Ащеулова Е. Ф. — такелажника Доменстроя,

Коновова П. И. — плотника Прокатстроя,

Богатыренко Д. А. — старшего оператора блюминга,

Джапаридзе Елену Прокофьевну — инженера ЦЭС,

Орленко Ф. А. — горнового доменного цеха,

Кизенко Д. — начальника Доменстроя,

Кизименко Н. Г. — автора проекта первого в СССР механизированного американского типа доменного цеха Макеевского завода, ныне руководящего проектными работами на Магнитострое;

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦИК СОЮЗА ССР:

Морозова Г. Ф. — начальника цеха благоустройства,

Фарберова М. Я. — механика коксового завода,

Гейнемана А. А. — начальника ИТК,

Коржинова Т. М. — начальника строительства города;

3) ПО КУЗНЕЦКОМУ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ КОМБИНАТУ ИМЕНИ СТАЛИНА:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Краснина А. С. — зам. начальника комбината,

Казарновского Г. Е. — главного инженера Кузнецкстроя,

Киселева М. М. — начальника доменного цеха,

Джунуна А. С. — начальника коксового завода,

Петровых В. С. — начальника Прокатстроя;

4) ПО ЗАПОРОЖСТАЛИ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Рогачевского И. З. — начальника комбината,

Кащенко Д. С. — главного инженера комбината,

Бутырина П. Ф. — главного инженера завода инструментальной стали,

Дашевского Я. В. — главного инженера ферросплавного завода;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Коренева Г. П. — плавильного мастера цеха ферро-силиция;

5) ПО СТАЛИНСКОМУ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ (ДОНБАСС):

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Макарова И. Г. — директора завода,

Котина Г. Б. — технического директора,

Мармазова Я. Т. — начальника доменного цеха,

Полыгачеву М. Л. — формовщицу огнеупорного цеха;

Холохоленко А. У. — парторга завода;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Митасова В. И. — начальника мартеновского цеха,

Афанасенко В. М. — сталевара печи № 7,

Бакалина А. С. — мастера стана 250,

Максименко Н. П. — обер-мастера доменного цеха;

6) ПО МАКЕЕВСКОМУ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ, ИМЕНИ КИРОВА:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Гвахария Г. В. — директора завода,

Лина П. И. — технического директора завода,

Злочевского И. И. — начальника доменного цеха,

Коробова И. Г. — обер-мастера цеха,

Гудовщикова С. С. — начальника новомартеновского цеха,

Пялова В. А. — зам. начальника новомартеновского цеха;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Волкова Е. П. — начальника доменной печи № 4,

Воробьева В. Ф. — главного инженера Макстроя,

Цвейгбаума Т. — начальника строительства аглофабрики,

Лактионова Я. П. — парторга доменного цеха,

Кузнецова П. М. — горнового доменной печи № 6,

Орлова Д. И. — мастера стана 280;

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦИК СОЮЗА ССР:

Козлова Г. Ф. — сменного мастера новомартеновского цеха;

7) ПО ЕНАКИЕВСКОМУ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Пучкова Р. И. — директора завода,

Берлина Н. М. — начальника сталелитейного цеха,

Пятигорского П. М. — начальника прокатного цеха,

Грабовского Л. А. — парторга завода;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Зарю Д. М. — начальника сортовых станов,

Гашкина П. Д. — горнового печи № 5,

Балына И. П. — обер-мастера бессемеровского цеха;

8) ПО ЗАВОДУ ИМЕНИ ДЗЕРЖИНСКОГО В КАМЕНСКОМ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Манаенкова И. П. — директора завода,

Жданова В. И. — технического директора завода,

Славиневского П. А. — начальника бессемеровского цеха,

Грамберга Л. И. — начальника ново-мартеновского цеха,

Фокина Т. Д. — начальника прокатных цехов завода,

Ключко И. А. — бригадира стана 330,

Вайсберга Л. Э. — начальника сортопрокатного цеха завода;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Познанского А. Л. — начальника Дзержинстроя,

Райзера Д. Я. — главного инженера Дзержинстроя,

Разумова Ф. Т. — лучшего паровозного машиниста на заводе,

Понетилова Л. И. — образцового ударника прокатного цеха,

Мазура Ф. Д. — горнового, лучшего ударника доменной печи № 3;

9) ПО ЗАВОДУ ИМЕНИ ПЕТРОВСКОГО В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Бирмана С. П. — директора завода,

Феленковского В. И. — технического директора завода,

Коробова П. И. — начальника доменного цеха,

Терехову М. С. — каталя кокса в доменном цеху;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Манеева Е. Г. — парторга завода,

Марушака С. И. — начальника транспортного цеха,

Когана П. И. — начальника ново-мартеновского цеха, мартеновских печей №№ 9 и 10,

Шумского П. А. — газовщика доменного цеха;

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 2-й СТР.

ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ О ПРОДАЖЕ КВЖД.

ТОКИО, 23 марта. (ТАСС). Сегодня, в 10 час. 30 мин. (по токийскому времени), в официальной резиденции Хирота состоялось подписание соглашения о продаже КВЖД и всех документов, связанных с заключением соглашения о продаже дороги.

В соответствии с соглашением, вступившим в силу с момента подписания, главе советской делегации т. **Юреневу** вручен чек на 23.330 тыс. иен в качестве первого взноса.

Обмен речами при подписании соглашения о КВЖД.

ТОКИО, 23 марта. (ТАСС). При подписании соглашения о КВЖД министр иностранных дел **Хирота** произнес следующую речь.

«Переговоры о КВЖД, которые длились в течение 21 месяца, сейчас окончательно завершены и соглашение благополучно подписано делегатами СССР и Манчжоу-Го. Я также подписал соответствующие документы, свидетельствующие о намерении императорского правительства способствовать удовлетворительному выполнению этого соглашения. Не могу не радоваться тому, что все это будет не в малой степени содействовать развитию мира в Восточной Азии и, следовательно, развитию всеобщего мира.

Подписанием настоящего соглашения взаимоотношения между СССР и Манчжоу-Го вступают в новую эру, становясь все более дружественными и тем самым проясняя горизонт в Восточной Азии. Это является результатом непоколебимой воли советского правительства разрешить вопрос о КВЖД и проявления со стороны манчжурского правительства духа примирения. Я испытываю душевную радость по поводу того, что императорскому правительству удалось все время выполнять роль ревностного посредника для успешного завершения этих переговоров. Если подумать о важном значении этого исторического дела, то станут понятными те зигзаги, которые наблюдались во время переговоров, продолжавшихся почти два года.

Хотя для Японии, Манчжоу-Го и СССР помимо вопроса о КВЖД остались еще вопросы, подлежащие дальнейшему урегулированию и разрешению, я уверен, что эти вопросы могут быть разрешены удовлетворительно без особых трудностей при наличии духа примирения и согласия, какие были проявлены при ведении настоящих переговоров; да, я верю, что то дело, которое мы сегодня разрешили, явится основой, на которой мирные и дружественные взаимоотношения между тремя государствами могут развиваться более реальным и подходящим образом.

В конце своей речи считаю своим долгом отдать должное делегациям обоих государств с их делегатами во главе, которые неустанно трудились над благополучным окончанием этих переговоров.

Еще раз желаю от всей души, чтобы взаимоотношения между тремя нашими государствами получили все более здоровое развитие».

Вслед за Хирота с речью выступил тов. **Юренев**:

«Я с глубоким удовлетворением, — заявил тов. Юренев, — присоединяюсь к оценке, данной японским министром иностранных дел Хирота о значении сегодняшнего, несомненно выдающегося, события.

Завершение переговоров о КВЖД, продолжавшихся 21 месяц, и состоявшееся сегодня подписание соглашения между делегациями СССР и Манчжоу-Го является счастливым и многообещающим фактом, которому должны будут радоваться друзья мира во всем мире.

Правительство СССР неуклонно и последовательно стремилось и стремится к упрочению мира на Дальнем Востоке и во всем мире и придает особое значение улучшению советско-японских отношений. Предложив через народного комиссара по иностранным делам **М. М. Литвинова** 2-го мая 1933 года японскому правительству начать немедленно переговоры о продаже КВЖД Манчжоу-Го, правительство СССР руководилось своей общепризнанной политикой мира. Советское правительство твердо и без всяких колебаний придерживалось этой политики в течение всего длительного периода переговоров с Манчжоу-Го и проявляло максимум уступчивости и доброй воли в целях успешного завершения этих трудных и сложных переговоров. При этом считаю своим приятным долгом отметить тот дух сотрудничества и взаимных уступок, который был проявлен в ходе переговоров японо-манчжурской стороной.

Пользуюсь этим случаем, чтобы принести от имени советской делегации особую благодарность министру иностранных дел Японии Хирота, активное участие которого в переговорах явилось весьма важным фактором их успешного завершения.

Хочу выразить уверенность, что Япония, руководясь теми же миролюбивыми намерениями, что и СССР, обеспечит точное выполнение соглашения о продаже КВЖД и благожелательное отношение к разрешению других, интересующих обе стороны, вопросов.

Я убежден, что, действуя в духе доброй воли, взаимного доверия и твердой решимости поддерживать и укреплять мир, мы сумеем без каких бы то ни было трудностей разрешить в дальнейшем все интересующие обе стороны вопросы и обеспечить дальнейшее развитие и укрепление советско-японских отношений».

Тин Ши-юань (посланник Манчжоу-Го в Японии) в своей речи выразил уверенность, что «успешное завершение переговоров о КВЖД является конкретным вкладом в дело развития мира на Востоке», а также «укрепляет основы добрососедских отношений между СССР и Манчжоу-Го».

Контакт между СССР и Манчжоу-Го, указал далее Тин Ши-юань, вдоль тянущихся на большом протяжении границ СССР и Манчжоу-Го может дать повод к возникновению различных вопросов, однако, как сказал Хирота, если подходить к этим вопросам с тем же духом взаимного сотрудничества и уступчивости, как это было проявлено в переговорах о КВЖД, то все они будут разрешены в дружественном порядке.

В заключение Тин Ши-юань указал, что успех, достигнутый в завершении переговоров о КВЖД, является главным образом «результатом ревностного посредничества японского правительства, которое пошло даже столь далеко, что предоставило Манчжоу-Го все возможности для выпуска займа на уплату за КВЖД и гарантировало полную уплату цены за КВЖД со стороны Манчжоу-Го».

Передача КВЖД.

ТОКИО, 23 марта. (ТАСС). Харбинский корреспондент агентства «Симбун ренго» сообщает, что сегодня в здании управления КВЖД, после получения официального сообщения по телефону из Токио о состоявшемся подписании соглашения о КВЖД, **Бандура**, товарищ председателя правления КВЖД, от имени советского правительства, а министр связи Манчжоу-Го **Тин Чен-сю** от имени манчжурского правительства выполнили формальности, связанные с передачей КВЖД.

Тин Чен-сю, указав во вступительном слове, что он назначен манчжурским правительством представителем по приему КВЖД, выразил благодарность советским властям за меры, принятые для бесперебойного осуществления передачи КВЖД.

В ответ Бандура подтвердил от имени советского правительства, что «в соответствии с подписанным 23 марта в Токио соглашением все права СССР по отношению к КВЖД переданы манчжурскому правительству».

ТОКИО, 23 марта. (ТАСС). Дайренский корреспондент агентства «Симбун ренго» сообщает, что одновременно с подписанием соглашения о КВЖД правление ЮМЖД об'явило, что оно «по просьбе манчжурского правительства принимает управление и руководство КВЖД». В об'явлении указывается, что руководство КВЖД будет осуществлено «общим железнодорожным отделом ЮМЖД».

Телефонная и телеграфная службы КВЖД переданы управлением ЮМЖД в ведение японо-манчжурской «Манчжурской телеграфно-телефонной компании», в руках которой находится вся телеграфная и телефонная сеть Манчжурии.

Финансирование покупки КВЖД японскими банками.

ТОКИО, 22 марта. (ТАСС). Харбинский корреспондент газеты «Асахи» пишет, что прибывший 20 марта в Харбин уполномоченный по приему дороги Усами 21 марта посетил управляющего КВЖД тов. **Рудого** и вел переговоры по вопросам техники передачи.

Агентство «Симбун ренго» сообщает из Харбина, что манчжурская комиссия по приему КВЖД будет организована 22 марта в составе председателя — манчжурского министра связи Тин Чен-сю, заместителя председателя Усами и членов — будущих чиновников организуемого после передачи КВЖД харбинского железнодорожного бюро. По сообщению агентства «Симбун ренго» из Чанчуня, Тин Чен-сю сегодня выехал в Харбин для возглавления комиссии по приему КВЖД.

«Асахи» сообщает, что первый выпуск займа для финансирования покупки КВЖД в сумме 30 млн иен будет выпущен на японский рынок, вероятно, 25 или 26 марта. Из всей суммы первого выпуска 20 млн иен будет приобретено синдикатом японских банков и 10 млн иен пущено в продажу. «Асахи» предсказывает успешное размещение займа. Как известно, выпуск первой части этого займа первоначально предполагалось провести в начале апреля.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ СМ. НА 2-й И 5-й СТР.

Группа награжденных ЦИК СССР работников черной металлургии (слева направо): А. И. ГУРЕВИЧ, в первом ряду—Г. И. КАННЕР, А. С. ТОЧИНСКИЙ, А. П. ЗАВЕНЯГИН, Х. ГАЛИУЛИН, В. С. ПЕТРОВЫХ, И. Г. МАКАРОВ, А. У. ХОЛОХОЛЕНКО, Г. В. ГВАХАРИЯ, П. М. КУЗНЕЦОВ, Р. И. ПУЧКОВ, В. Ф. ЛОГИНОВ; во втором ряду—И. П. МАНАЕНКОВ, В. И. ЖДАНОВ, Ф. Д. МАЗУР, С. П. БИРМАН, Д. Е. ТРЕЙДУБ, В. И. ДЕГТЯРЕВ, П. Ф. СТЕПАНОВ, М. Н. КОРОЛЕВ, Б. М. ВЕЛИГУРА, Я. С. ГУГЕЛЬ, И. Ф. ТЕВОСЯН.

О награждении работников черной металлургии.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

ОКОНЧАНИЕ.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦИК СОЮЗА ССР:

Лахова С. С. — обер-мастера мартеновских печей №№ 9 и 10,
Малого М. П. — механика рельсо-балочного цеха,
Журавлева Н. А. — паровозного машиниста;

10) ПО ЗАВОДУ «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ»:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Трейдуба Д. Е. — директора завода,
Падурова А. И. — технического директора,
Рабиновича М. И. — начальника мартеновского цеха,
Дегтярева В. И. — мастера блюминга;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Гармаша Ф. А. — обер-мастера мартеновского цеха,
Херсонского Б. В. — заместителя технического директора,
Воробейчика А. М. — начальника среднесортного цеха,
Потапова И. С. — сталевара,
Тарасова А. А. — сварщика блюминга;

11) ПО ЗАВОДУ «СЕРП И МОЛОТ»:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Степанова П. Ф. — директора завода,
Родзевича Н. Б. — технического директора,
Королева М. Н. — начальника мартеновского цеха,
Кочеткова Е. А. — сталевара;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Рубанова А. С. — секретаря парткома,
Марморштейна Л. В. — главного инженера завода,
Громова Н. П. — начальника листопрокатного цеха,
Ильина Г. М. — печного мастера;

12) ПО ЗАВОДУ «ЭЛЕКТРОСТАЛЬ»:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Велигура Б. М. — директора завода,
Алексеева П. Е. — технического директора завода;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Петерсона Э. Я. — механика штамповочного цеха,
Блохина Н. А. — заведующего производством,
Серегина Н. К. — печного мастера,
Енераля Ф. П. — начальника электросталелитейного цеха,
Кадейкина Д. К. — наладчика штампов,
Нестерова Т. В. — обер-мастера цеха № 2.
Шлихтера Н. В. — начальника штамповочного цеха;

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦИК СОЮЗА ССР:

Хабахпашева А. А. — начальника лаборатории,
Хохлова С. И. — сталевара;

13) ПО ЗАВОДУ ИМЕНИ ЛЕНИНА В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Майстренко Ф. М. — директора завода,
Кожевникова Ю. Н. — начальника манесмановского цеха,
Василенко С. Е. — начальника тонкостенного цеха;

14) ПО ЗАВОДУ ИМЕНИ «КОМИНТЕРНА»:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Варшавского И. М. — директора завода:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Цейтлина С. И. — начальника листопрокатного цеха,
Семкина Г. С. — обер-мастера мартеновского цеха,
Демкина С. П. — вальцовщика листопрокатного цеха;

15) ПО ЗАВОДУ ИМЕНИ ИЛЬИЧА В МАРИУПОЛЕ:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Радина П. В. — начальника манесмана № 1,
Головко М. И. — обер-мастера по отделке труб,
Черноусова Ф. В. — мастера манесмановского цеха;

16) ПО ТАГАНРОГСКОМУ ЗАВОДУ ИМЕНИ АНДРЕЕВА:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Колесникова Б. В. — директора завода;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Колесникова М. Г. — технического директора завода,
Гирского Г. В. — начальника старо-мартеновского цеха;

17) ПО КОНСТАНТИНОВСКОМУ ЗАВОДУ ИМЕНИ ФРУНЗЕ:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Куракина П. Е. — сталевара;

18) ПО ВЕРХНЕ-ИСЕТСКОМУ ЗАВОДУ:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Колгушкина А. Т. — директора завода,
Сансина П. А. — начальника динамного цеха;

19) ПО АЗОВСТАЛИ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Гугеля Я. С. — начальника Азовстали;

20) ПО КРИВОРОЖСТРОЮ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Веснина Я. И. — начальника Криворожстроя;

21) ПО Н.-ТАГИЛЬСКОМУ ЗАВОДУ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Шалаева В. Х. — начальника доменного цеха;

22) ПО ЧУСОВСКОМУ ЗАВОДУ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Гайдукова Г. В. — начальника доменного цеха;

23) ПО ЗАВОДУ ДЗМО ИМЕНИ ХАТАЕВИЧА:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Картозия С. Я. — директора завода;

24) ПО ЧЕЛЯБИНСКОМУ ЗАВОДУ ФЕРРОСПЛАВОВ:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Власова М. А. — директора завода,
Холопова В. В. — начальника ферросплавного цеха,
Сухорукова А. И. — мастера;

25) ПО ЛЫСЬВЕНСКОМУ ЗАВОДУ:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Легийко Ф. К. — директора завода,
Журавлева С. А. — технического директора;

26) ПО ЗЛАТОУСТОВСКОМУ ЗАВОДУ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Валериуса К. Д. — начальника Златоустстроя;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Миляева Н. М. — директора завода,
Юзефовича Р. Я. — технического директора,
Файзулова З. — горнового доменного цеха;

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦИК СОЮЗА ССР:

Губашова Н. И. — начальника прокатного цеха,
Цирень В. Ф. — начальника доменного цеха;

27) ПО ТРЕСТУ «СПЕЦСТАЛЬ»:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Тевосяна И. Ф. — управляющего трестом «Спецсталь»,
Григоровича К. П. — технического директора треста,
Субботина И. И. — главного инженера треста;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Криц С. — заместителя технического директора треста, иноспециалиста;

28) ПО ОБ'ЕДИНЕНИЮ «СТАЛЬ»:

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦИК СОЮЗА ССР:

Шлейфера И. О. — заместителя управляющего об'единением,
Луговцова М. В. — ст. инженера-доменщика;

29) ПО ТРЕСТУ «ВОСТОКОСТАЛЬ»:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Иванченко Я. П. — управляющего трестом «Востокосталь»;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Беликова А. А. — технического директора «Востокостали»;

30) ПО ЖЕЛЕЗОРУДНОЙ, МАРГАНЦЕВОЙ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ НЕРУДНЫХ ИСКОПАЕМЫХ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Трахтера Б. С. — управляющего трестом «Руда»,
Козалева А. П. — управляющего и главного инженера рудника имени Чубаря,
Котовского П. В. — главного инженера рудника имени Кагановича,
Любича А. К. — бригадира-бурщика рудника имени Кагановича;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Горбачевского С. Д. — управляющего трестом «Нерудсталь»,
Иванова С. Ф. — управляющего трестом «Востокруда»,
Оноприенко Г. М. — начальника участка рудника имени Либкнехта,
Арутюнова Б. Н. — управляющего Чиатурским Марганцевым трестом,
Лаштоба Ф. И. — бригадира-бурщика Ленинского рудника,
Кржеминского Г. В. — управляющего Никопольским марганцевым трестом,
Балабанова И. Е. — главного инженера Часо-Ярского карьероуправления,
Давыдова А. А. — начальника Тагильского Горнорудного Управления;

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦИК СОЮЗА ССР:

Авекина Д. М. — директора Еленовского карьероуправления;

31) ПО КОКСО-ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Логинова В. Ф. — управляющего трестом «Кокс»,
Яновского Г. А. — управляющего трестом Коксохиммонтаж;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Бердзенишвили К. Н. — директора Макеевского коксового завода,
Кочетова И. И. — технического директора Макеевского завода,
Ивченко Ф. Г. — директора Рутченковского завода,
Эльkинда И. — технического директора Рутченковского завода,
Савенко Г. П. — директора Днепропетровского завода,
Волошина А. И. — начальника коксовых печей Керченского завода,
Шейнгольда А. М. — начальника коксового цеха Рутченковского завода,
Вальмана Р. А. — главного инженера треста «Кокс»,
Турецкого А. М. — заместителя управляющего трестом «Кокс»,
Сапожникова Л. М. — инженера Днепропетровского Углехимического института,
Халина Н. И. — мастера коксовых печей Днепропетровского завода,
Агаркова И. П. — мастера Макеевского коксового завода,
Костылеву Е. М. — инженера по кладке коксовых печей,
Кравцова Н. А. — огнеупорщика по кладке коксовых печей;

32) ПО ОГНЕУПОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

Эга Ф. Г. — управляющего трестом «Огнеупоры»,
Табакова З. Я. — директора завода «Магнезит»;

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

Агамирова С. Х. — заместителя управляющего трестом «Огнеупоры»,
Уралова М. А. — управляющего трестом «Укрогнеупоры»,
Френкеля А. С. — главного инженера треста «Укрогнеупоры»,
Абраменко П. Г. — директора Боровичского комбината,
Сергееву О. С. — бригадира женской бригады Боровичского комбината,
Кравцова М. М. — директора Пантелеймоновского динасового завода,
Рузинова Б. Д. — технического директора Пантелеймоновского динасового завода;

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦИК СОЮЗА ССР:

Арефина Т. Ф. — газовщика завода «Магнезит».

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль, 23 марта 1935 г.

ТЕПЕРЬ МЫ СТРАНА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ!

Сегодня большой праздник советской металлургии. Праздник радости и гордости, побед и успехов. За перевыполнение программы 1934 года и значительные успехи в овладении техникой советской черной металлургии правительство наградило орденами и почетными грамотами ее лучших организаторов и работников.

Награждение наркома тяжелой промышленности товарища Серго Орджоникидзе и знатных людей советской металлургии является праздником для всей страны. Ибо успех и победы черной металлургии—это залог успехов всего народного хозяйства. Черную металлургию недаром называют основой индустрии и решающей силой экономики вообще.

С трибуны XVII с'езда партии говорилось о черной металлургии как отстающей отрасли народного хозяйства. Тогда товарищ Сталин провозгласил знаменитый лозунг: ликвидировать отставание черной металлургии. Прошел год с небольшим. Год героической борьбы и отважных усилий. И сегодня, отмечая успехи металлургов, правительство вручает им ордена и почетные грамоты.

«Теперь ведь уже нельзя считать, что мы страна «деревянная»... Теперь мы страна металлическая». Так заявил товарищ Сталин в декабрьской беседе с металлургами. И это заявление подводит черту целой исторической полосе развития нашей советской экономики.

Да, теперь мы страна с металлом, мы страна металлическая! И нужно было осуществить огромный переворот в экономике страны раньше, чем добиться этой самой важной победы социализма.

С трибуны IX Всероссийского с'езда советов в 1921 году Ленин говорил: «...Два слова о металлургии. В этом отношении наше положение особенно тяжело. Мы производим каких-нибудь, может быть, 6 проц. того, что производили в довоенное время. Вот до какого разорения, до какой нищеты империалистская война и гражданская война довели Россию! Но мы, конечно, поднимемся»...

Как замечательно звучат эти уверенные слова теперь! Великий гений пролетариата пронизывающим столетия взглядом ясно видел основную магистраль развития страны.

Ленин и Сталин стояли у колыбели нашей социалистической металлургии. Они учили партию и рабочие массы, как ценой величайшей экономии надо откладывать средства для ее построения. Партия разгромила маловеров и болтунов, оппортунистов и вредителей и расчистила дорогу для мощного развития и расцвета социалистической индустрии. Металл! Это была целая программа социализма. Для превращения страны деревянной в страну металлическую и России нэповской в Россию социалистическую нужно было целое десятилетие сталинской эпохи индустриализации, нужно было гениальное руководство товарища Сталина.

Теперь мы страна металлическая! Мы вышли по производству металла на передовые позиции в мире: первое место в Европе по чугуну и второе по стали — за нами. Мы занимаем первое место в Европе по производству электростали. Мы занимаем первое место в Европе по мощности металлургии качественных сталей. Потребность страны в высококачественной стали мы теперь удовлетворяем на 98 проц. собственным производством.

И основной гарантией наших грядущих побед в металлургии являются те замечательные кадры советских металлургов, которые воспитала за последнее десятилетие партия, которых организовал Серго Орджоникидзе и грудь которых отныне украшена орденами Ленина.

«Самое ценное в хозяйстве—кадры»,— указывает товарищ Сталин. И эти кадры теперь созданы. У нас теперь есть замечательная армия советских металлургов! Лучшие ее люди в совершенстве овладели высокой и сложной техникой металлургии. В своей работе они вплотную подходят к лучшим мировым достижениям металлургии.

Победы металлургов велики. Это бесспорно. Но самое главное здесь, так же как и в остальных областях хозяйства, еще впереди. Принимая ордена и почетные грамоты, принимая поздравления и приветствия всей нашей великой родины, славная армия советских металлургов должна помнить сталинскую путевку, врученную им на пороге 1935 года: наряду с чугуном всемерно увеличить производство стали и проката. Больше стали, товарищи металлурги!

Славным мастерам советского металла наш привет!

ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ О КВЖД.

Отклики японской печати.

ТОКИО, 23 марта. (ТАСС). Комментируя подписание соглашения о КВЖД, «Джапан таймс» в передовой пишет, что завершение переговоров о КВЖД открывает новую главу советско-японо-манчжурских отношений. Газета выражает уверенность, что эта глава будет блестящей и что отношения будут развиваться на основе знаменательного успеха, характеризующего заключение соглашения о КВЖД.

«Литвинов в своем недавнем заявлении, — пишет газета, — назвал подписание соглашения о КВЖД «величайшим событием в советско-японских отношениях», и, несомненно, вся Япония согласна с этой мыслью Литвинова. Вся Япония согласится также с предположением Литвинова, что величайшим положительным результатом передачи КВЖД должно явиться создание нормальной атмосферы и восстановление взаимного доверия между двумя народами, свидетельствуя тем самым, что при «наличии доброй воли и желания мира наиболее сложные вопросы между соседними странами могут быть разрешены с максимальной взаимной выгодой».

Напоминая, что Литвинов в своем заявлении отмечал видную роль Хирота в заключении соглашения о КВЖД, газета указывает, что вместе с тем «общественное мнение Японии признает и ценит государственную мудрость инициативы, проявленной Литвиновым в предложении начать переговоры о продаже КВЖД».

При этом, пишет газета, не подлежит сомнению, что, проводя эту политику, именно СССР руководится желанием укрепить основы мира.

Проводя политику мира, СССР не допустил, чтобы мелочи загромождали дорогу миру и сотрудничеству в деле упрочения мира на Дальнем Востоке. «Литвинов, — заканчивает передовая,—действительно заслужил благодарность всех друзей мира за ту роль, которую он играл в инициативе и доведении переговоров о КВЖД до успешного конца». Вместе с тем мир должен также признать стремление руководимой Хирота японской внешней политики к разрешению различных проблем, стоящих перед Японией, дипломатическими и разумными средствами.

ТОКИО, 23 марта. (ТАСС). Сегодняшние утренние газеты уделяют большое внимание предстоящему сегодня подписанию соглашения о КВЖД. Сообщая о порядке подписания соглашения, все утренние издания газет квалифицируют этот акт как «историческое событие, создающее новую эру в отношениях между СССР, Японией и Манчжоу-Го».

Газета «Хоци» пишет: «Предстоящее сегодня подписание соглашения о КВЖД подтверждает, что ни Япония, ни СССР не имеют никакого желания воевать».

Указывая, что передача КВЖД — «крупнейшее событие, создающее новую эру в политическом положении Востока», газета «Дзи-дзи» пишет: «Успешное завершение переговоров о КВЖД — результат действительно исключительных усилий, приложенных тремя правительствами, принимавшими участие в переговорах, и несомненно, что передача КВЖД будет способствовать развитию дружественных чувств между участниками соглашения о КВЖД. Это целиком подтверждается недавним заявлением Литвинова, в котором четко выражено положительное отношение к Японии. Настроения, выраженные Литвиновым, целиком разделяются японским народом, и можно сказать, что заключением соглашения о КВЖД устранены все причины, могущие вызвать подозрения и сомнения».

Газета призывает «проявлять дух примирения и дружбы, созданных успешно завершенной передачей КВЖД, для разрешения всех неурегулированных вопросов между СССР и Японией, ибо разрешение всех этих вопросов обеспечит стабильность взаимоотношений между СССР и Японией».

Сообщение „Ниссо цусин“.

ТОКИО, 22 марта. (ТАСС). Министерство иностранных дел, указывает агентство «Ниссо цусин», продолжает хранить молчание по поводу важного заявления, сделанного **Литвиновым** об отношениях СССР с Японией и Манчжоу-Го. Тем не менее заявление, смысл которого заключается в желании разрешить продолжающие оставаться открытыми различные важные вопросы советско-японско-манчжурских взаимоотношений в духе соглашения, достигнутого по поводу передачи КВЖД, в общем встречено японской стороной сочувственно.

Агентство высказывает предположение, что Хирота в речи по случаю подписания соглашения о передаче КВЖД подтвердит готовность Японии разрешить все неурегулированные вопросы мирным путем в полном соответствии с желанием, высказанным Литвиновым.

Каваками о советско-японских отношениях.

НЬЮ-ЙОРК, 22 марта. (ТАСС). Японский журналист Каваками опубликовал в «Вашингтон пост» статью, в которой заявляет, что если Германия нападет на Советский Союз, то Япония не присоединится к нападающей стороне.

Продажа КВЖД, продолжает Каваками, открывает новую главу в истории лучшего взаимопонимания Токио и Москвы. Мирная программа Хирота, говорит автор, предусматривает разрешение вопроса о железной дороге, демилитаризацию границы и урегулирование вопроса о рыбной ловле. Когда эти вопросы будут дружественным образом урегулированы, пакт о ненападении станет не только возможным, но и вероятным.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЛАВАЛЯ В ПАЛАТЕ ДЕПУТАТОВ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 23 марта. Вчера в палате депутатов состоялись оживленные прения по вопросам внешней политики. Подробно остановившись на франко-итальянских соглашениях, Лаваль затем перешел к германским вооружениям.

«Мы, — заявил Лаваль, — **не намерены никому отказывать в праве пользоваться благами прочного и длительного мира, но, с другой стороны, и обязанности международной солидарности лежат на всех. Подготовляются пакты, которые должны организовать коллективную безопасность Европы. Нас вынуждают действовать, и мы действуем. Завтра в Париже состоится встреча с министрами Англии и Италии. Через несколько дней соберется Совет Лиги наций. Я отношусь с доверием к развивающейся международной акции».**

Заявив о своем намерении поехать в Москву, Лаваль говорит, что политика, которую Франция проводит вместе со своими друзьями, «не является политикой агрессии. Она не направлена против какой-либо страны, и это знает весь мир».

Перед речью Лаваля депутат Франклен Буйон подверг резкой критике нерешительность и слабость французской политики по отношению к Германии и Англии. Он заклеймил позицию Англии, отказывающейся действовать солидарным образом с Францией.

«Остается лишь одна возможная политика,—заявил Франклен Буйон,—нужно сгруппировать в военном отношении страны, борющиеся за мир против хищнических государств.

Нужно ли пугаться? Нет. Немцы и венгры составят вместе 80 млн человек. Они хотят уничтожить договоры, они хотят войны. С другой стороны, мы имеем 400 млн человек, желающих мира и сохранения договоров. Допустим, что поляки и англичане останутся нейтральными, и все же тогда останется 320 млн человек. Перед лицом подготовляющихся преступлений мы должны краснеть от стыда, видя неспособность нашей дипломатии создать блок справедливости».

Франклен Буйон указал, что агрессивным действиям Германии можно противопоставить только об'единение стран, в котором должен участвовать Советский Союз.

Председатель комиссии по иностранным делам палаты депутатов Бастид заявил, что единственным ответом на поведение Германии должно явиться «об'единение миролюбивых стран против возможного агрессора». «После поездки Саймона в Берлин,—сказал он, — состоятся важнейшие переговоры в Италии, и путешествие Лаваля в Москву должно явиться завершением этой политики».

Бастид подчеркнул, что идея пакта о взаимной поддержке должна об'единить вокруг себя всех сторонников мира.

Римские соглашения, подписанные 7 января Муссолини и Лавалем, были ратифицированы большинством 555 голосов против 9 голосов.

ЛОНДОН, 23 марта. (Соб. корр. «Правды»). «Дейли геральд» утверждает, что во французском кабинете обнаружились серьезные разногласия. «Вопрос еще не решен, — пишет газета. — Иден поедет в Берлин, не зная точно, чего хочет французский кабинет, в рядах которого нет единства».

ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ТРУДА И ОБОРОНЫ.

Вчера на очередном заседании СТО был заслушан доклад правительственной комиссии о приеме в промышленную эксплоатацию Днепрогэса. Комиссия тов. Кржижановского очень тщательно и детально осмотрела Днепрогэс. Это исключительное строительство вполне оправдало себя экономически и технически. Как плотина, так и электростанция построены хорошо и надежно. Советский генератор, изготовленный ленинградским заводом «Электросила», работает не хуже заграничных. На берегах Днепра создан действительно мировой промышленный комбинат. Работы комиссии еще раз подтвердили это. Она также отметила ряд недоделок, которые должны быть ликвидированы, в области сварных щитов, подстанций и т. д.

СТО одобрил работу правительственной комиссии и поручил ей в пятидневный срок представить на утверждение акт о приеме станции. Товарищам Молотову, Орджоникидзе, Кржижановскому поручено окончательно утвердить его от имени СТО.

Совнарком и СТО за последнее время неоднократно рассматривали вопрос о сокращении излишков рабочей силы в совхозах Наркомсовхозов. Вчера на заседании СТО тов. Калманович докладывал, что сделано во исполнение решений правительства по этому вопросу. Уже имеются данные по 64 трестам. В этих трестах, которые еще только приступают к выполнению директивы правительства, есть еще излишки рабочей силы. Дело только начато. Например, Саратовский свиноводческий трест имеет 5.079 сезонных рабочих вместо 998, полагающихся ему по плану, 870 служащих вместо 603 и 746 человек младшего обслуживающего персонала вместо 384 по плану. Этот трест даже не приступил к сокращению излишней рабочей силы.

СТО принял сообщение Наркомсовхозов к сведению и постановил через месяц заслушать следующий доклад этого наркомата о том, как он выполняет директиву о ликвидации излишней рабочей силы.

Следующий вопрос—о снижении цен на строительные материалы, который вчера рассматривался СТО. Исходя из постановления Совнаркома, Госплан представил проект о снижении с 1 апреля отпускных цен на строительные материалы, за исключением цемента и толя, в среднем на 10 процентов. Проект Госплана подвергся критике за его схематичность и отсутствие организационных мероприятий, обеспечивающих проведение в жизнь намеченного снижения цен.

Комиссии в составе тт. Чубаря, Межлаука, Уханова, Гинзбурга, Василевского и Филатова поручено на основе обмена мнений дополнительно проработать проект постановления о снижении отпускных цен на местные строительные материалы и представить его на утверждение Совнаркома.

Вчера тов. О. Ю. Шмидт докладывал СТО план северных морских перевозок и экспедиций в 1935 году. До сих пор Северный морской путь был исключительно ареной экспедиций. 1935 год является первым годом пробной эксплоатации Северного морского пути на всем его протяжении. Ледоколы расставлены на наиболее ответственных участках. Двести четыре тысячи тонн грузов намечено завезти Северным морским путем в 1935 г. Якутия получит морем четвертую часть своих грузов. Две пары пароходов пройдут сквозным путем с востока на запад и обратно. Колыма тоже будет снабжаться через Северный морской путь. Из экспедиций нынешнего года надо отметить экспедицию тов. Ушакова, отправляющегося на «Седове» обследовать высокие северные широты.

СТО поручил комиссии в составе тт. Рудзутака, Квиринга, Шмидта и Пахомова в течение трех дней окончательно утвердить план северных морских перевозок и экспедиций 1935 года.

По остальным вопросам, рассмотренным на вчерашнем заседании, СТО принял следующие решения:

План тракторных работ МТС на 1935 год, представленный Наркомземом, СТО поручил наркомату переработать с тем, чтобы были намечены организационно-хозяйственные мероприятия, стимулирующие расширение тракторных работ и повышение их качества.

Наркомтяжпрому было предложено в месячный срок разработать вопрос об организации в 1936 году производства не менее 5 тыс. мотоциклов вместо намеченных в этом году тысячи четырехсот штук.

Утвержден план контрактации и увеличения урожайности клещевины в 1935 г.

СТО обсудил также вопрос о снабжении страны солью. Выяснилось, что при наличии громадных запасов соли в местах производства (Баскунчак, Артемовск) в ряде районов запасы соли оказались недостаточными. Это является результатом недостаточной вывозки соли в январе месяце и совершенно неудовлетворительной работы Центросоюза и Главсоли по регулированию завоза соли в отдельные пункты. Сказалось здесь и полное отсутствие внимания к разработке многочисленных месторождений соли местного значения (Урал, Сев. Край, Средняя Азия и др.). Наркомвнуторгу, НКПС, Наркомпищепрому и Центросоюзу предложено в 2-дневный срок представить в Совнарком согласованное предложение по вопросу об улучшении снабжения солью районов, нуждающихся в ней в данный момент.

За последнее время созданы новые районы. Центросоюз просил выделить ему оборотные средства для организации в новых районах райпотребсоюзов. СТО обязал старые райпотребсоюзы обслуживать впредь до изменения новые районы так же, как они обслуживали население до образования этих районов. Райпотребсоюзы должны отчитываться перед исполкомами этих районов, несмотря на то, что они сами находятся в другом районе. СТО обязал Центросоюз на основе месячной практики разработать план организации райпотребсоюзов во вновь образованных районах.

Утвержден предложенный Наркомземом дополнительно титульный список новых МТС, организуемых к весне 1935 года по Московской, Ленинградской и некоторым другим областям.

На вчерашнем заседании СТО была оглашена телеграмма из Токио, что в резиденции министра иностранных дел Хирота подписан договор о продаже КВЖД.

ЗОЛОТАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ПРОГРАММУ I КВАРТАЛА.

Золотая промышленность Советского Союза выполнила досрочно, 23 марта, план добычи золота первого квартала 1935 года на 100,5 проц., давши рост по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 30 проц.

Выполнили досрочно программу следующие тресты и предприятия:

Запсибзолото — 20 марта (управляющий т. Г. И. Перышкин);

Лензолото — 5 марта (управляющий т. А. И. Ганин);

Уралзолото — к 20 марта (управляющий т. И. С. Ершов);

Алтайзолото — 6 марта (управляющий т. И. П. Баранов);

Баргузинзолото — 10 марта (управляющий т. Е. И. Гребень);

Дарасунзолото — к 20 марта (управляющий т. М. И. Новиков);

Амурзолото — 20 марта (управляющий т. И. С. Рыбаченко);

Миассзолото — 18 марта (зам. управляющего т. Н. К. Силин);

Джетыгарзолото — к 20 марта (управляющий т. П. А. Быткин);

Волгазолото — к 20 марта (управляющий т. Ф. Н. Николенко).

Сегодня в Харькове открытие памятника Шевченко.

ХАРЬКОВ, 23 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня гигантский памятник Т. Г. Шевченко впервые предстал перед трудящимися Харькова во всем своем величии и красоте. Сняты леса, удалены бараки, заасфальтирован тротуар, приведена в порядок площадка у памятника.

Величественный, светящийся гранитным блеском и бронзой памятник привлекает к себе внимание десятков тысяч трудящихся. У памятника неотступно стоит живая стена зрителей. Приехали первые делегации из областей Украины. Все стремятся увидеть грандиозное сооружение в честь украинского революционера, любимейшего из народных поэтов Украины.

Только Советская Украина смогла соорудить памятник, достойный великого поэта.

• • •

КИЕВ, 23 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня в Киев прибыл автор памятника Тарасу Шевченко в Харькове, заслуженный деятель искусства ленинградский скульптор Манизер.

— Главная задача, которую я себе ставил,—сказал в беседе с корреспондентом «Правды» тов. Манизер, — заключалась в том, чтобы дать образ Шевченко не только как поэта-лирика, но и как борца-революционера, выходца из беднейших слоев крестьянства.

В фигурах, окружающих пьедестал, я старался показать важнейшие моменты революционной борьбы украинского народа на протяжении двух столетий. Здесь запечатлены крестьяне-повстанцы XVIII века, эпоха крепостничества, николаевская солдатчина, всю тяжесть которой пришлось перенести самому Шевченко, революции 1905 и 1917 годов и, наконец, группа современных строителей социалистической Украины: шахтер, колхозник, красноармеец, работница.

Образ современной советской работницы ярко контрастирует со стоящей у подножья фигурой «Катерины»—женщины-крестьянки прошлого, бесправной рабы, воспетой великим поэтом.

По своим размерам памятник является крупнейшим в Союзе. Проект был составлен мною совместно с заслуженным деятелем искусства архитектором И. Г. Лангбардом. Памятник делался мною и моими помощниками в течение одного года. В Ленинграде отливались части памятника из бронзы, общий вес которых достигает 30 тонн. В Харькове одновременно сооружался пьедестал из волынского лабрадорита.

• • •

Сегодня тов. Манизер был принят в ЦК КП(б)У тт. Косиором, Постышевым, Петровским и Любченко. На приеме присутствовали также тт. Балицкий, Затонский, Шелехес, Сухомлин, Чувырин и Хвыля.

Памятник Шевченко. Главная фигура.

□ □ □ □ □

Тов. Манизер информировал об окончании строительства памятника. Он указал, что успешному сооружению памятника в значительной мере помогло то внимание, которое уделял этой работе покойный С. М. Киров.

• • •

КИЕВ, 23 марта. (Корр. «Правды»). Совнарком Украины наградил автора проекта памятника Тарасу Шевченко скульптора Манизера званием заслуженного деятеля искусств УССР, грамотой и денежной премией в 5 тыс. рублей и соавтора проекта, архитектора Лангбарда—премией в 2 тыс. рублей и грамотой.

Приветствия трудящимся Украины.

Приветствую трудящихся Харькова и всей Украины с открытием памятника Шевченко. Открытие памятника является крупным культурным мероприятием коммунистической партии и советской власти, свидетельствующим о развитии украинской культуры, национальной по форме и социалистической по содержанию.

В. ЧУБАРЬ.

• • •

Поздравляем трудящихся города Харькова и Харьковской области с открытием памятника великому поэту-революционеру **Тарасу Григорьевичу Шевченко.**

Победа харьковских большевиков на фронте национально-культурного строительства является победой трудящихся Советской Украины, лучшим доказательством торжества национальной политики Ленина—Сталина.

С. КОСИОР.
П. ПОСТЫШЕВ.

• • •

Сердечно приветствую народ Украины в день, когда он достойно увековечивает в памяти детей и внуков своих прекрасный образ истинно народного великого поэта-демократа, замученного царизмом.

М. ГОРЬКИЙ.

ГЛУБЖЕ ИЗУЧАТЬ ИСТОРИЮ ПАРТИИ.

ОБЕЗЛИЧКА И БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Мы пришли к началу занятий кружка по истории партии на московском Дорогомиловском химическом заводе. Налицо были почти все слушатели. Это — рабочие-аппаратчики, работающие на химических агрегатах. Основной костяк завода—кадровики.

Слушатели пока сидят в коридоре у красного уголка, где должно происходить занятие. Делятся впечатлениями. Выясняется, что задано около 50 страниц по учебнику Ярославского. Кое-что отмечено как главное, остальное надо прочесть «вообще».

Сразу взяты две темы: «Партия в годы под'ема», «Партия в годы империалистической войны». Две значительные темы пропагандист собирается пройти в одно занятие, в $1\frac{1}{2}$—2 часа.

Кружок работает по вечерам, перед сменой, с 9 час. вечера. Последнее занятие было 5 дней назад. Слушатели к занятию не успели подготовиться.

Зачем такая спешка? Оказывается, кружок работает с большими перебоями. Начав занятия в октябре, он пережил много «событий». Полтора месяца кружок не работал из-за отсутствия преподавателя. За $3\frac{1}{2}$ месяца сменилось три руководителя.

Слушатели все еще сидят в коридоре. Уже половина десятого, а руководителя все нет. Тов. Пильщиков, член парткома завода, предлагает побеседовать без руководителя. Заходим в красный уголок.

Слушатели показывают конспекты. Никто, очевидно, этих конспектов не просматривает. Записи небрежные. Тов. Крылов записал об'яснение, почему началась эпоха под'ема: «Главную роль в революционном под'еме сыграло истязание политзаключенных». Никто его не поправил, он заучил это об'яснение наизусть.

Беседа продолжается. Учебник Ярославского труден для слушателей. Кружковцы единодушно заявляют, что они нуждаются в более популярном учебнике.

Руководителя все еще нет. Начинаются вопросы и ответы по пройденной теме: «Годы реакции».

«Отзовисты — это что-то про думу» (Вуколов). «Отзовисты говорили, что надо пред'явить экономические требования депутатам» (Кузин). Кузин наиболее развитой слушатель, в дальнейшей беседе он активен и на остальные вопросы отвечает правильно.

Руководитель пришел. Он нездоров, да к тому же спешит. Получил новое назначение: директором завода. Сообщает кружку, что занятия прекращает. Тов. Пильщиков просит руководителя все же побеседовать с рабочими.

Беседа обнаруживает, что кружковцы слабо усвоили предмет. Ответы лаконичны, ошибочны и показывают, что процветает зубрежка. «Ликвидаторы—течение внутри большевистской партии», «Примиренцы в 1910 — 1912 гг. — группа предателей, работающая на самотеке» (Байков). Руководитель исправляет слушателя, но сам, об'ясняя сущность ликвидаторства, впадает в ошибку: «Ликвидаторы — это агенты контрреволюционной буржуазии». Слушатель подает реплику: «Ликвидаторы — это меньшевики, а меньшевики стояли за царя». Руководитель не принимает реплики.

Занятие идет вяло. Руководитель говорит за слушателей, слушатели поддакивают. Их неправильные ответы не корректируются.

Мы были на занятии самого слабого кружка в системе партийного просвещения на Дорогомиловском химическом заводе. Все же некоторые выводы сделать можно.

Самому слабому кружку дается самая большая нагрузка (2 темы в вечер). Пропагандисты за кружком не закреплены. Меняется третий руководитель. Пропагандист тов. Смольянов методически слабо подкован.

Тов. Пильщиков, член парткома, сознается, что после посещения кружка он понял основную беду, причину плохого качества учебы. Уровень знаний слушателей пестрый. Ошибка допущена при комплектовании кружка. Разный уровень знаний слушателей особенно требовал индивидуального подхода к каждому из них,—этого не было. Спешили выполнить программу. Пробежать по главам учебника.

И ничего удивительного не будет, если в конце занятий, при проверке, обнаружится, что изучать историю партии придется сначала.

С. РОЗЕНТАЛЬ.

Два приказа челябинского Зернотреста.

(Письмо агронома).

23 февраля сего текущего 1935 года из недр челябинского Зернотреста вышли два *приказа*. *Освященные собственноручной* подписью главы учреждения—директора т. Буркова, они были разнесены в соответствующие книги под номерами: первый—«исходящий 54», второй—«исходящий 56», и немедленно разосланы во все концы подведомственной территории.

Выпущенные в один и тот же день, с интервалами примерно двух—трехчасового порядка, они были посвящены одной и той же животрепещущей, острой и актуальной теме—ремонту тракторов.

В первом приказе, посвященном, так сказать, общему обозрению хода ремонта тракторов, отмечались отставание в темпах и ущерб в качестве. Для примера негодного качества приводился Яланский зерносовхоз, два отремонтированных трактора которого, взятые на выборку проверочной комиссией, содержали 19 основных дефектов. (Злые языки утверждают даже, что дефектов было не 19, а 116, — заметим мы в скобках). На основании этого Яланский зерносовхоз предавался позору, и руководителю его т. Бобкову было указано на недопустимость такого ремонта, и предупреждалось, что если и т. д. положение не исправится, то...

Приказ № 56 вышел, как мы уже указывали, тоже 23 февраля и был подписан все тем же Бурковым. В приказе № 56 тот же Яланский зерносовхоз опять ставился в пример другим, теперь уже как образцовый по темпу и качеству ремонта. Тот же директор Бобков опять ставился в пример, теперь уже как образцовый руководитель.

В ознаменование сего работникам совхоза об'являлась благодарность и соответственно рангам распределена премия.

В отличие от сухого и казенного языка 54-го приказа 56-й кончался даже необычным для такого рода бумаг патетическим воззванием, соответственно крупным шрифтом напечатанный многоопытной машинисткой: «Привет ударникам Яланского зерносовхоза!»

Что произошло в эти два часа, которые отделяют один приказ от другого, так решительно противоположные друг другу по смыслу? Как узнать, где же истина и где ложь?

Герой или очковтиратель т. Бобков, директор Яланского зерносовхоза, мы сказать не можем. Мы можем только сказать, что тракторы в Яланском зерносовхозе отремонтированы плохо, но директор премию получил. Но это, правда, еще больше затрудняет дело.

И. БАЕВ.

А. АНСКАЯ.

ГЕРМАНСКИЕ ДЕТИ ОБВИНЯЮТ ФАШИЗМ.

□ □ □

РЕЗУЛЬТАТЫ ОДНОЙ ШКОЛЬНОЙ АНКЕТЫ.

□ □ □

В рабочих кварталах германских городов царит угрюмое молчание. Но это лишь внешнее, кажущееся спокойствие. Германские рабочие имеют весьма определенное мнение обо всем, что делается в стране, и прежде всего о самом фашистском режиме. Мы имели возможность ознакомиться с настроениями рабочих по рассказам их детей.

Ниже приводимый материал, рисующий жизнь германских рабочих, взят из анкет и сочинений детей двух обследованных нами немецких «народных» школ, находящихся в рабочем районе большого торгово-промышленного города Восточной Германии [1]). Анкеты содержат ряд вопросов, касающихся быта рабочих семей, безработицы и прочего. Сочинения имели целью выявить отношение детей как к их собственной жизни, так и к окружающей их среде. Весь материал состоит из 470 анкет и 200 сочинений ребят — мальчиков и девочек в возрасте 10—14 лет.

По социальному составу около 75 процентов всех ребят—дети рабочих, остальные учащиеся—мелкобуржуазного происхождения. 50 процентов отцов всех опрошенных детей были безработными, большинство из них уже два—три года не имело работы и получало ничтожное пособие; были и такие, которые уже четыре года не имели работы. 23 процента матерей имели кое-какую работу у себя на дому (кустарки) или ходили на заработки—уборщицами в частных домах и т. п. К этому следует прибавить почти сплошную безработицу среди окончившей школу молодежи.

Начнем с жилищных условий. От наших школьников мы получили следующий цифровой материал. На вопрос о жилищных условиях ответили 430 детей, из них 265 (61,6 проц.) проживают в «квартирах», находящихся в буквальном смысле на задворках, в самых темных, сырых и антисанитарных уголках дворов в рабочих районах города.

Все 430 квартир имели в общей сложности 594 комнаты, что составляет 1,4 комнаты на квартиру. Если принять во внимание, что в это число входили и квартиры, выходящие на улицу, которые в общем располагают большей площадью, то окажется, что на долю пролетариев, живущих на задворках, приходятся преимущественно все однокомнатные «квартиры».

110 «квартир» не имели коридоров, то-есть выходили прямо на лестницу. В 253 квартирах нет уборных. Ванные комнаты имеются только в 29 квартирах. Население всех квартир состояло к тому времени из 1.930 человек—приблизительно 5 человек на комнату. К этому надо еще прибавить жильцов, ибо, как правило, многие семьи сдают «углы».

В 110 семьях ребята не имели отдельных кроватей и спали вместе с родителями или другими членами семьи.

Таковы вкратце типичные жилищные условия жизни немецкого пролетария. И это в стране, которая гордится благоустройством своих городов! Надо прибавить, что данные наших анкет отнюдь не являются самыми худшими показателями: есть города и районы, в которых квартирные условия **еще менее благоприятны.** За истекшие два года жилищные условия жизни рабочего класса еще более ухудшились. Правда, фашизм «освободил» тысячи и десятки тысяч квартир от ряда обитателей, отправив последних в концлагери!

Безработных пролетариев попрежнему выбрасывают вместе с семьями на улицу за невзнос квартирной платы. Это делается втихомолку, без шума. В результате масса бездомных переполняет ночлежки, ютится на вокзалах, в парках. Растет число самоубийств, увеличивается преступность.

На живых примерах из жизни ребят и окружающей их среды перед нами развертывается картина жизни многомиллионных рабочих масс Германии в условиях безработицы и фашистского террора. Высказывания ребят обнаруживают, что дети пролетариев разбираются в сущности и классовой подоплеке фашизма.

Начнем с девочек; стараемся сохранить стиль оригиналов.

«Гитлер обещал, что через четыре года станет лучше, а до тех пор нам остается голодать. Надо не обещать, а сейчас это сделать».

«Нехорошо, что так много безработных. Мой отец работает неполную неделю и зарабатывает очень мало. Топливо вздорожало, и жиры становятся все дороже, так что мы можем есть только самый дешевый маргарин. **Печально, что люди еще так глупы и не выбирают, кого следует»** [2]).

«У нас нездоровая квартира. Солнце в ней никогда не показывается. На стенах плесень. Другие люди живут в роскошных особняках. Там каждый имеет свою комнату. Это гораздо здоровей, чем если пять человек живут в одной комнате. Мать моя работает дома. Она принуждена тяжело работать и имеет ничтожный заработок. Она дышит плохим воздухом. С каждой неделей заработок становится все меньше. Отец мой два с половиной года безработный. А богачи смотрят на безработных свысока! **Если бы их капиталы принадлежали государству, тогда бы не было безработицы».**

«Мой отец уже четыре года безработный. Мы, дети, не имеем приличной пищи. Одежда, чулки и обувь порваны. Нехорошо также, что жилища бедных находятся на задворках, а богачи живут в великолепных особняках. На свете масса несправедливостей. Богачи имеют огромные фабрики, а бедняки рады, когда имеют пособия».

«Нехорошо, что есть два класса людей! Когда же, наконец, все бедняки будут сыты? Никогда?»

«Новое правительство делает, что ему вздумается. **Когда наци** [3]) **убивают кого-нибудь, то дело замазывают.** Несправедливо, что богачи имеют 4—7 комнат, а безработные должны валяться на улице».

«Что мне не нравится в жизни:

а) что наша квартира так мала; каждая семья должна бы иметь хотя бы две комнаты;

б) что безработица так велика;

в) что домохозяева выбрасывают на улицу безработных, которые не могут платить за квартиру;

г) что продукты так дороги;

д) что наци убивают столько людей».

«...каждый год приходится платить церкви налоги, а церковь ведь нисколько не помогает. Священники вечно проповедуют: «бог нам поможет». Но до сих пор бог еще не помог и не поможет, ибо бога и вовсе нет. Пособия безработных так ничтожны, что **большинство безработных в конце недели едят сухой хлеб».**

«Если бы рабочие с самого начала были об'единены, то наци никогда бы не стали правительством».

«На нашей улице была ночлежка для бездомных. Ночлежку эту закрыли. На углу улицы находится трактир. Хозяин трактира снял рядом пустую лавку и поставил там койки. У кого нет своего крова, тот идет к хозяину квартиры, выпивает рюмку водки, и тогда хозяин пускает его переночевать».

«Нехорошо, что пролетариат не об'единен. Было бы лучше, если бы он об'единился».

«У рабочих нет никаких прав».

«Когда же, наконец, станет лучше? Почему они (т. е. рабочие.—**А. А.**) не могут об'единиться!»

«А когда мы окончим школу, мы тоже будем безработными».

«Мы хотим знать, почему вы все сыты, а мы всегда голодаем!»

Высказывания 12 — 14-летних мальчиков раскрывают все ту же картину страданий немецкого рабочего класса на почве долголетней безработицы, к которой прибавился фашистский безудержный террор. Все те же жалобы детей на тесноту и холод жилищ, на безработицу взрослых, на недоедание, на безрадостную жизнь, на террор фашистов. Ко всем этим жалобам в сочинениях мальчиков прибавляется новое недовольство вооружениями фашизма, подготовляющего новую войну. Но дадим слово самим ребятам, при чем мы опять-таки принуждены ограничиться самыми краткими выписками.

«Что я нахожу несправедливым в жизни.

а) Безработица отца и ничтожные пособия.

б) Высокая квартирная плата. Большая часть пособия уходит на квартиру.

в) Отсутствие единства между пролетариатом. Последний все больше и больше притесняется.

г) Ежедневные убийства фашистами рабочих».

«С тех пор, как Гитлер у власти, жиры и мясо вздорожали. Он **ведь обещал помочь бедным.** Но **он помогает не бедным, а богатым».**

«Социал-демократы и коммунисты раньше не терпели друг друга. Этим воспользовались наци, чтобы играть роль».

«Большинство наших отцов не имеет работы. У богачей еды сколько угодно, а бедняки не знают, как им добыть свой хлеб. Бедняков выбрасывают на улицу, а у богачей столько комнат, что даже в иных комнатах они не живут. Капитал делает, что ему угодно, а прочим людям и слова сказать нельзя».

«Не нравится мне, что семья из 6 человек должна ютиться в убогой квартирке, а семьи из двух человек имеют большие великолепные квартиры. Министры получают высокие оклады, а безработные должны себе отказывать во всем, чтобы иметь возможность покупать один только хлеб. Правительство предоставляет наци больше прав, чем другим. **Во всех школах отменили теперь школьное питание.** Почему же раньше было питание? **Где остаются деньги?»**

«Отец мой уже три с половиной года безработный, так что нужда нас порой сильно донимает. Плохо, что дома четверо должны спать в двух кроватях. Почему богачи могут себе все позволить? А безработные не могут купить кружки молока детям! Несправедливо, что господа могут все себе позволить: они уже делают вид, как будто весь народ — их подданные!»

«В... столько квартир пустует, и безработные были бы рады, если бы могли получить квартиру. **Гитлер хочет опять ввести всеобщую воинскую повинность, он хочет опять войны.** Если бы рабочие об'единились, они бы достигли гораздо большего. Гитлер почти каждый день говорит по радио. Это уже противно слышать. **Надеюсь, что скоро станет лучше».**

«...Когда Гитлер еще не был у власти, он давал разные обещания, а теперь они все превратились в ничто. Собрания и демонстрации рабочих запрещены. Не нравится мне, что управляют не рабочие, а богачи».

«Почему наци изгоняют из Германии евреев и иностранцев, ведь Гитлер тоже иностранец! **Почему детей лишили в школе питания?** Нужда в Германии так велика, что безработные принуждены бывают воровать».

«...Гитлер много наобещал, но ничего не выполняет».

«Гитлер хочет ввести всеобщую воинскую повинность. Против этого борются рабочие. **На войне выигрывают только капиталисты».**

«...Наци производят на улицах и в домах кровопролития. Гитлер не должен быть рейхсканцлером».

«Гитлер опять хочет войны. Он хочет ввести всеобщую воинскую повинность. **Против этого мы будем бороться».**

«Миллионы безработных выброшены на улицу. Если безработица еще дольше продлится, люди погибнут. Иногда в одной и той же семье четверо и еще более безработных, а получают они самое большее двадцать марок в неделю. Нет! **Необходимо** (подчеркнуто в анкете.—**А. А.**), чтобы стало по-иному. **Гитлер стремится к войне!** Он хочет ввести всеобщую воинскую повинность. **Против этого мы будет бороться!** Почему мы должны убивать друг друга? А женщины, остающиеся дома, медленно умирают с голода! **Хотите вы это допустить?** Нет! Нет! И опять нет! **Рабочие должны, наконец, об'единиться! В единении—сила!»**

Таковы эти краткие выписки из некоторых сочинений детей немецких рабочих. В простых, безыскусственных словах дети рисуют ужасающую картину жизни немецкого пролетариата в условиях воинствующего фашизма. Холод, голод, бездомность, рост самоубийств и преступности, а в перспективе—угроза надвигающейся войны,—таковы условия существования пролетариата в стране фашизма. Вопль пролетарских ребят против невыносимых условий жизни—это **грозный обвинительный документ против фашистского строя, на который он в будущем принужден будет дать ответ. Будем надеяться вместе с ребятами, что время это уже не за горами!**

---

[1]) Анкета и сочинения были собраны в то время, когда фашисты были уже у власти. Необходимость оградить кое-кого от свирепой мести фашистов заставляет нас обойти молчанием много интересного, особенно из сочинений, по которым фашисты могли бы добраться до «преступников», а также не называть город, в котором находятся эти школы.

[2]) Подчеркнуто всюду нами.—**А. А.**

[3]) Так рабочие называют в Германии фашистов.

Заметки читателя.

ЛИТЕРАТУРНЫЕ ЗАБАВЫ ДЕТГИЗА.

...Бухгалтер Никонов систематически играет в клубе, систематически проигрывает все свое жалованье. Но он очень мечтателен, этот бухгалтер! Он мечтает о том, как однажды выиграет крупную сумму и порадует жену и детей. Конечно, мечты не осуществились. Никонов проигрывает не только свои, но и доверенные ему на службе деньги. Никонов — растратчик. Семейный скандал. Жена выгоняет бухгалтера из дома. Но...

...Быть растратчиком, оказывается, не велика беда и не велик грех. Никонов скрывается от властей, меняет фамилию, устраивается конюхом в цирке, работает ассистентом у дрессировщика зверей — француза Голуа. Нравы в цирке мрачные. Укрывают людей, подобных Никонову, грызутся между собой, вымогают друг у друга деньги и выпивку. Артист-француз — эксплоататор, — у него под всякими предлогами выжимает деньгу бывший бухгалтер. Денег скопляется все больше, и, наконец, по случаю увечья, растратчик отхватил у француза солидный куш: возвращает банку растраченные деньги, вызывает счастливую свою семью. Мелодраматическая сцена свидания. Занавес.

Таково краткое содержание рассказа, занимающего почти половину выпущенной недавно (в 1935 году) Детским государственным издательством книги Бориса Житкова: **«Рассказы о животных»**. Действие происходит в **советское** время, но об этом можно догадаться лишь потому, что в цирке есть местком, нежно заботящийся о растратчике, оберегающий его от эксплоатации иностранных артистов. Есть немало и «специальных красот» в этом рассказе. Великодержавным шовинизмом веет от страниц, описывающих барахолку: слова «старьевщики» нет, все они носят название: «татарин», «князь».

И этакую дрянь литературную преподносят **детям**, издает Детгиз в 1935 году для воспитания детей «среднего и старшего возраста». Хорошенькое воспитание! И не только в рассказе «Удав», но и в другом — «Пудя», где действие происходит, видимо, тоже в советское время, сочувственно показывается семья, где дети делают гостям реверансы, а при просьбах к отцу становятся на колени.

Я купила эту книжку на-днях для ребенка, соблазнившись приятным внешним видом книжки, маркой Детгиза и надписью: «Для детей среднего и старшего возраста». Хорошо, что решила сама прочесть книжку. Детям я ее читать не дала. Но не все же родители имеют возможность предварительно просматривать книги, покупаемые детям.

Я не обвиняю в выпуске «Рассказов о животных» (в которых, кстати, о животных почти ничего нет) автора Б. Житкова. Были у него и неплохие детские рассказы. Я обвиняю редакционных работников Детгиза, проявивших в данном случае полное отсутствие политического и педагогического чутья. Хотелось бы услышать от работников Детгиза, чего ради подобные рассказы печатаются для широкой детской аудитории — тираж книги 50.000 экземпляров.

В. ЛЕБЕДЕВА.

ПОЧТАМТ НА ГРАНИЦЕ.

МИНСК, 23 марта. (Корр. «Правды»). Здание почтамта станции Негорелое будет одним из красивейших на границе. Архитектор Денисов и инженер Черико заканчивают проект архитектурного оформления почтамта.

По сторонам здания сооружаются колонны, которые будут служить основанием для монументальных скульптур рабочего, работницы, колхозника и красноармейца. На фасаде устанавливаются барельефные гербы Советского Союза и союзных республик.

Мартовская сессия Академии наук СССР.

Третий день сессии, 23 марта.

Утром в Академии наук состоялись заседания отделений общественных наук, группы химии и группы физики, математики и астрономии.

На заседании отделения общественных наук интересный доклад на тему: «Китайская народная картина со стороны ее содержания и научные перспективы ее использования», прочел академик В. М. Алексеев.

Китайская народная живопись дает ценный материал для ознакомления с фольклором Китая, бытом и культурой громадной страны. В СССР есть богатейшие коллекции китайских народных картин и обширная (неизданная) литература о них.

Академик Алексеев поставил вопрос о необходимости приступить к изданию альбома китайских народных картин вместе с литературой. Все материалы для этой цели подготовлены.

В группе химии были заслушаны доклады академика А. Н. Фрумкина на тему: «Механизм действия платины на адсорбционные свойства угля», члена-корреспондента А. И. Рабиновича и В. А. Каргина — «Электрохимические свойства коллоидной кремнекислоты» и проф. Н. С. Козлова — «Новый каталитический синтез гетероциклических соединений». Доклады были заслушаны с большим интересом.

В частности работы, проведенные в лаборатории А. И. Рабиновича, позволили выяснить ряд противоречий в существующей теории коллоидного кремнезема.

На основе этих чисто теоретических работ сейчас проводится ряд практических опытов, обещающих весьма интересные результаты.

Ценный в научном и в практическом отношении доклад на тему **«Атом водорода и не-Евклидова геометрия»** сделал вчера профессор Ленинградского университета по кафедре квантовой механики В. А. Фок. Доклад собрал полную аудиторию.

Советская брошировочная машина

Московская фабрика книг «Красный пролетарий» выпустила брошировочную машину «Большевичка». Конструкция машины разработана группой специалистов фабрики под руководством главного механика ремонтного цеха И. Ф. Коуделла.

Производительность машины — 6 тыс. экземпляров в час, или около 125 тысяч брошюр в сутки. Машина броширует по четыре печатных листа, вкладывает их в обложку и прошивает проволокой. На ней можно брошировать книги разных форматов.

Испытания «Большевички» в производственных условиях дали хорошие результаты. Машина проста в обращении. На ней выпущено уже около миллиона экземпляров брошюр.

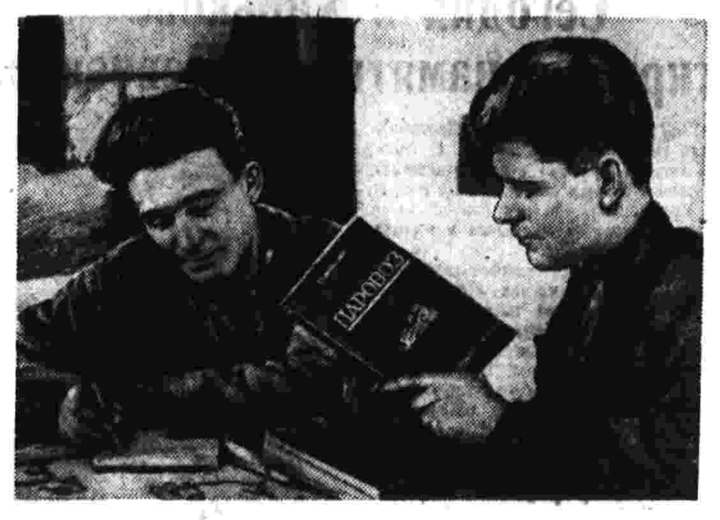
На той же фабрике вчера закончена постройка другой машины — переплетной фаско-спускальной. Эта машина округляет края папок переплетов. Она также спроектирована и сделана силами работников ремонтного цеха.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ФИЛЬМ «ПЕРЕКОП».

На московской фабрике «Мосфильм» началась подготовка к постановке большого художественно-исторического фильма «Перекоп». Центральной фигурой фильма явится Михаил Васильевич Фрунзе.

Сейчас «Мосфильм» развернул большую работу по сбору материала для сценария. В Центральном Доме Красной Армии и в Доме кино проведено несколько встреч с непосредственными участниками перекопских боев.

Постановка фильма «Перекоп» поручена режиссеру Д. С. Марьян. С'емки должны начаться в сентябре этого года. Часть кадров будет заснята на месте перекопских боев. (ТАСС).



Бригадир комсомольской бригады ст. Казатин т. Огаренко (слева) со своим помощником Богушевским во время занятий.

СЛЕСАРЬ ОГАРЕНКО И ЕГО БРИГАДА.

(От корреспондента «Правды» на Юго-Западной дороге).

В промышленности уже стало правилом, что ремонт одной и той же машины, одного и того же станка производит постоянная бригада рабочих, к которой эти машины и станки прикреплены. Бригада отлично знает из'яны своей машины и быстро исправляет механизм.

По-иному организован ремонт в железнодорожных депо. Там, как правило, начинает ремонтировать паровоз одна бригада, заканчивает ремонт другая. Когда этот же паровоз снова станет на ремонт, им займется уже третья бригада. И так без конца.

Естественно, что деповские рабочие плохо знают особенности каждого паровоза, что отражается на качестве работы. При такой постановке дела, кроме всего указанного выше, трудно найти виновников брака и повторного ремонта.

Все эти вопросы давно волновали пытливого и беспокойного Огаренко. Молодой бригадир депо Казатин еще с детства полюбил локомотив. Будучи ребенком, он жадно следил за тем, как его отец-машинист собирался в поездку.

И вот он стал слесарем депо, потом бригадиром. Ему вверили здоровье паровозов.

Однажды бригадир созвал свою бригаду (самому старшему из ее членов еле перевалило за двадцать лет) и поделился с ней своими мыслями.

Решили просить начальника депо прикрепить к бригаде для ремонта постоянные паровозы. Бригада будет их изучать, следить за ними, добиваться образцового технического состояния. В бригаде будут свои специалисты по арматуре, дышлам и другим ответственным деталям.

Начальник депо согласился испытать новый метод ремонта паровозов. В виде опыта к бригаде Огаренко прикрепили два дряхлых и разбитых паровоза. С юношеским задором и энергией взялись за работу безусые энтузиасты. Прошел месяц, и старые «галопы» стали заметно лучше работать. Прошел еще месяц. Паровозы работали безотказно.

К бригаде прикрепили еще несколько паровозов. Их постигла участь первых машин. Прикрепили еще. Бригада не сдавала завоеванных позиций.

Ремонтируя одни и те же паровозы, Огаренко и его рабочие досконально знали каждый их винтик и гайку. Знали все капризы и шалости своих машин.

Первыми оценили новый метод машинисты. Много было шума в депо, когда усилиями огаренковской бригады худший паровоз «Щ-4530» стал лучшим на всей дороге.

Сейчас к бригаде Огаренко прикреплено 15 паровозов. Ни одного случая брака, повторного ремонта, ни одной недоделки не знает его бригада за последние полгода.

Приемы комсомольской бригады переняли и другие рабочие депо. Если раньше слесаря ремонтировали все, что попадало под руку, то сейчас каждый из них выполняет определенную работу. Почти в каждой бригаде есть свои специалисты по дышлам, арматуре, поршням, пабинке, экипажным работам. Все они отвечают за ремонтируемые части, чего раньше никогда не бывало.

По настоянию Огаренко машинисты Казатинского депо заблаговременно сообщают о предстоящем ремонте. Это дает возможность бригаде подготовить материалы, инструменты и во всеоружии встретить больную машину.

Т. ГОРБУНОВ.

Московские вокзалы готовятся к лету.

На московских вокзалах началась подготовка к летнему пассажирскому движению. Производится текущий ремонт станционных зданий и платформ. Идет большая подготовительная работа к озеленению вокзальных помещений, платформ и под'ездов.

Пригородная часть **Киевского** вокзала значительно расширяется. Над всеми платформами будут строиться навесы. В полном разгаре — работы по реконструкции **Белорусско-Балтийского** вокзала, которые намечено закончить к 1 мая. На **Курском** вокзале выделяется часть помещения для пригородных пассажиров Горьковской линии.

На **Северном** вокзале летом будут работать 80 касс и одна билетопечатающая машина с пропускной способностью 200 билетов в минуту. Сейчас 60 человек проходят курсы билетных кассиров. В прошлом году по выходным и праздничным дням с Северного вокзала отправлялось и прибывало 207 пар пригородных поездов. А теперь будет пущено 219 пар. В рабочие дни будут курсировать 195 пар пригородных поездов.

На электрифицированный участок Горьковской линии Курской дороги поступит 5 новых электрических поездов. Всего на участке летом будет находиться в движении 89 пар поездов. На Казанской дороге пригородное движение летом увеличивается на 45 поездов.

По всем линиям Московского железнодорожного узла сейчас ежедневно прибывает 570 пригородных поездов и столько же отправляется. По новому летнему расписанию, которое вводится с 15 мая, в рабочие дни будут курсировать 683 пары, а по выходным и праздничным дням — 758 пар пригородных поездов.

День острова Диксон.

(По радио от специального корреспондента «Правды»).

Сегодня будничный день Арктики. Ослепительное северное солнце. Спокойные зеленоватые льды. Сизые холодные волны Карского моря.

На Диксоне — горячий рабочий день. Из порта доносятся глухие взрывы — взрывают остров Конус. С шумом рушатся глыбы черного диабаза. Идет укладка «постели» для морских причалов.

На Северном берегу острова — выстрелы. Бьют нерпу.

Погонщик собак Максимыч вытаскивает нож и разделывает нерпу.

На запах мяса сегодня пришел большой белый медведь. Он вышел прямо из поселка на дорогу, где лежали нерпьи туши. Каюр, испугавшись его, убежал, бросив собак. Собаки погнали медведя к морю. Трусливый «Мишка», улепетывая, поцарапал «Лебедка» — проворную беленькую собачонку. Собаки выгнали медведя прямо на охотников. Электрик Гейденрех убил «Мишку» наповал. Это — четвертый медведь, убитый комсомольцем Гейденрехом за зимовку.

В маленькой прекрасно оборудованной больнице острова врач Никитин сегодня сделал очередную хирургическую операцию. Промышленник Александр Творовский приехал сюда за двести километров. У него гнил большой палец на ноге. Сегодня палец ему удалили. Улыбающийся Творовский лежит сейчас в больнице, уверяя всех, что даже не слышал, как его резали, и удивляется этому.

Сегодня же аэрологи опять запустили радиозонд. Он поднялся вверх на четырнадцать километров.

В радиоцентре — обычная напряженная работа. Со всех концов Арктики поступают радиограммы и метеорологические сводки. С мыса Челюскина сообщают о пуске новой большой аккумуляторной батареи. Остров Уединения отмечает полугодовой юбилей создания на острове полярной станции; сейчас там разгар шахматного турнира на звание чемпиона острова.

Остров Самуила спрашивает: допускается ли сейчас стандартом консервирование белого медведя мокросолением или обязателен пресно-сухой способ? Мыс Шелагского доносит Арктическому институту, что научные работники Обручев и Ковтун с оленьим караваном в тяжелых условиях достигли озера Ель-Гыть-Хын. Через радиоцентр Диксона идут на «Большую землю» — в Москву, Ленинград, Сибирь — десятки и сотни радиограмм. Сообщают о движении льдов, заказывают, что забросить в навигацию — токарный станок, картофель, радиоаппаратуру, языковые консервы, сообщают о здоровье.

В час дня по московскому времени все зимовки слушают «арктические известия». Всей Арктике знаком редактор Пашукевич. Все запомнили голос диктора Панова и узнают его покашливания. Вся Арктика напевает сейчас мотивы привезенных Моловым новых пластинок.

Вечер. Вернулись герои дня — собаки. «Черный», «Мохнатый», «Диксон», раненый «Лебедок», «Астра», «Джек» и другие. Их щедро кормят мясом нерпы.

Темнеет. В кают-компании шумно и оживленно. Гремит рояль. Стучат костяшки домино. Часто звонит телефон. Повар Волков сыплет прибаутками. Общий любимец полуторагодовый Вова Ходов ползает по дивану и строго кричит:

— Ну, ну! — и грозит пальцем.

Сегодня, как всегда, это вызывает общий восторг.

Ночь. Над островом возник огромный блистательный, сверкающий мост. Вот он рассыпался пушистыми хлопьями, снова заиграл, превратился в мохнатый хвост. Еще долго будет играть на все лады северное сияние.

Надо спать. Завтра очередной рабочий день. Гаснут огни в домах, уже темно в порту, только в радиоцентре — электрический свет. Очередная передача в Москву.

Б. ГОРБАТОВ.

Остров Диксон, 22 марта.

ТЕАТР.

Мера вещей.

Золотистый шелк, вышитый розовыми цветами, плоскость, озаренная изнутри, — это занавес. Плотные шелковые, как бы утрамбованные рисунком, вбитым в яркую добротность и блеск ткани, плоскостные декорации. Движение фигур, их непрерывная ритмика — тоже на плоскости, без впечатления глубины сцены. И, наконец, странный, чужой, высокий голос, продолженный изумительным оркестром, сухой дробью колотушек, передающей множество интонаций, — голос тоже двух измерений, словно засушенный цветок между двумя страницами.

Но вот из длинных белых рукавов выпархивают голуби, — ломкие, длинные, бледные, опадающие и рассыпающиеся пригоршни пальцев. Каждый из них в этой гениальной руке актера живет своей жизнью трагической женщины. Можно не видеть глаз Мэй Лань-фана; можно не видеть его улыбки; и только по одним пальцам знать, что перед вами очень большой художник. Пальцы Мэй Лань-фана и создают глубину, точнее — наш европейский навык постигает именно через них третье измерение сцены.

О китайском театре у нас будут говорить и писать очень много, особенно когда попривыкнут к чтению его условностей и за жестом научатся воспринимать содержание. Мне же хочется сказать только об одном впечатлении, самом сильном, с каким я ушла из театра.

Глядя на тонкое и скупое мастерство, где расчленен каждый мускул, где рука, нога, шея, голова работают, как буквы, чтоб сложить шифрованный документ жеста, об'ясняющий страсти и чувства, словно надпись, — я думала о том пределе культуры, какой называется «мерой вещей». Во всяком деле, в любом упражнении, в любой технике мера есть венец культурного развития. Когда человек говорит другому: «Нужно и меру знать!», он сам не подозревает, что в этих простых словах — и наиболее трудное и наиболее важное требование культуры. Поглядите на «танец с мечом» Мэй Лань-фана, вы увидите исключительное по своему совершенству воплощение чувства меры.

Таково первое впечатление; но за ним тянется другое, тесно с ним связанное. Ведь и мера, если ее выдерживать долго, когда люди проходят, поколенья проходят, эпохи меняются, сознания и чувства изменились, — ведь и мера, если она все та же, перестает быть мерой, перестает измерять реальную действительность и вместо формулы ее содержания становится только футляром. Вот почему, когда из длинных рукавов Мэй Лань-фана выпархивают его легкие, жадные, полные жизни руки, хочется им крикнуть, как птицам: милые руки, оторвитесь, улетите, заживите отдельно, заживите тем вихрем исторической жестикуляции, что несет во всей своей сегодняшней безмерности — новую меру вещей.

МАРИЭТТА ШАГИНЯН.

ФАБРИКА КИСТЕЙ БЕЗ ПОМЕЩЕНИЯ

В статье «О кисти и палитре» от 8 февраля «Правда» совершенно правильно и своевременно подняла вопрос об удовлетворении растущего спроса работников изобразительных искусств и клубных кружков на кисти, краски, холст, карандаши и т. д.

Фабрика художественных кистей «Всекохудожник», по Большой Грузинской улице, уже давно выполняет эти задачи и выполняет, надо сказать, неплохо.

Но успешная и бесперебойная работа фабрики нелепо оборвалась 11 декабря 1934 г. В этот день фабрике предложили в 48 часов освободить помещение.

Не раз дирекция фабрики ставила перед Моссоветом вопрос об оставлении занимаемого ею помещения или отводе другого подходящего помещения, указывала даже адреса. Но бесполезно. В результате фабрика прекратила работу, художественные кисти уже не вырабатываются, а скоро иссякнут и запасы выпущенных кистей.

А этого можно избежать. Для этого нужно только одно: чтобы московские организации в ближайшее время разрешили вопрос о новом помещении.

Технический директор фабрики кистей АНДРИАНОВ.

ПИЛОТ ГОЛУБЕВ СНЯТ С РАБОТЫ.

ЗАКОНЧЕНО РАССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН АВАРИИ.

1 февраля Голубев на самолете «Сталь-2» вылетел из села Лешуконского в Архангельск, с бортмехаником Каверанным и пассажирами Кружковым и Кузнецовым. Самовольно изменив трассу полета, Голубев отклонился в сторону, потерял ориентировку и сделал вынужденную посадку на болоте.

В результате неумения Голубева ориентироваться экипаж много дней блуждал по лесу с угрозой погибнуть от голода.

Расследование, произведенное на месте, установило, что Голубев грубо нарушил «наставления полетной службы» и не проявил необходимой организованности. Во время расследования Голубев давал неверные показания. В отряде, в состав которого входил Голубев, не было достаточной дисциплины: правила полетов часто нарушались. Командир отряда и начальник Северного управления гражданского воздушного флота слабо руководили работой отряда.

В связи с этим начальник Главного управления гражданского воздушного флота тов. Ткачев снял с работы пилота Голубева и уволил его из системы гражданской авиации. Снят с работы и уволен из рядов гражданской авиации политрук отряда Колодин; командир отряда Горданов освобожден от занимаемой должности. Начальнику Лешуконского порта Игнатьеву об'явлен строгий выговор.

За самоотверженную работу по поискам самолета «Сталь-2» пилотам Демченко, Аблязовскому, Кирееву, Дроздову, Руснинову, Иванову, Лебедеву, бортмеханикам Скалкину, Точилову, Соколову, Зиньковичу и инженеру отряда Шелагину об'явлена благодарность и выданы премии в размере месячного оклада.

ОТ КОПИРОВАЛЬЩИКА К КОНСТРУКТОРУ — ТВОРЦУ МАШИНЫ.

В 1935 году Уральский завод тяжелого машиностроения должен дать стране 91 тип машин, из них 40 производятся в СССР впервые.

Справиться с этим заданием должно и можно, но как? Мы решили подытожить опыт, определить наши уязвимые места, сформулировать основные задачи борьбы за программу и освоение завода. Так возникло решение парткома о созыве технической конференции.

Осью всех выступлений на конференции был вопрос о ведущей роли машиностроения. Партия хочет, чтобы машиностроительные заводы были не простыми поставщиками машин, а их умными производителями. Между тем многим работникам заводов гораздо легче роль аккуратных выполнителей заказа, чем роль людей, ответственных за технический прогресс. И с этим в частности была связана недооценка конструкторских отделов.

Машиностроительный завод без конструкторского отдела — это туловище без головы. За истекший год Наркомтяжпром заставил машиностроительные заводы повернуться лицом к конструктору.

Оценивая нашу продукцию, мы подводили итоги первой полосы деятельности конструкторов. Конструктор был чертежником, копировальщиком. А нам нужны конструктора — творцы машин. Путь от чертежничества к самостоятельному конструированию проходит через критическую учебу. А насколько мы критически подходили к тем образцам, которые мы копировали?

Уралмаш сдал прокатный стан Верхисетскому заводу. Он был сделан по чертежам заказчика. Такие станы выпускались 30—40 лет назад.

Многое из выпускаемого нами доменного оборудования явно устарелого типа. Был взят курс на производство пневматических цилиндров, в то время как на всех передовых заводах перешли на электролебедки. Мы осваивали пушки типа «брозиус» вместо того, чтобы производить электропушки. Грохоты типа «гризли» были у нас выбраны самой устарелой формации. Мы напрасно взяли за образец агломерационной машины немецкую, а не американскую конструкцию. Разрабатывавшиеся нами металлургические краны свидетельствовали о некритическом копировании только немецких чертежей; здесь также губительно сказалось незнание нами даже тех новейших американских машин, которые уже работают на наших советских заводах!

Прокатные станы производятся примерно $1\frac{1}{2}$ года. Добавьте время, ушедшее на проектирование, прибавьте время на монтаж и пусковой период. Можно ли уже в начале производства заведомо отставать от действительно последнего слова науки и техники?

У нас далеко не учтена та полная реконструкция прокатного дела, которая произошла и происходит на основе электрификации. Электричество идет в глубь машины, в самое ее нутро, а наши конструктора прямо признаются, что они никак не представляют себе возможности электроавтоматизации.

Нам еще надо сегодня многих учить копировать без ошибок. Нам еще надо учиться толково и грамотно выбирать между имеющимися типами машин лучший заграничный образец. Но нам надо двигаться и дальше — видеть тенденции развития, реализовать то, что замуровывается капиталистическими монополиями, бьющимися в тисках кризиса, но не прекращающими интенсивнейшей работы конструкторской мысли. Мы должны взять все ценное в техническом опыте и Германии, и Англии, и Америки. До сих пор у нас не только на Уралмаше была чрезмерная «немецкая ориентация». Надо больше изучать американскую технику! Речь не идет, однако, о выборе между Германией и Америкой, равняться мы должны на советскую машину, на нашу марку. За это надо бороться против «левацких» болтунов, не желающих учиться, предполагающих, что из отвлеченных разговоров о новой, социалистической технике может без особого практического опыта родиться совершенная машина идеальной конструкции. Надо бороться против провинциальных кустарей и мелкотравчатых деляг, которые не желают думать над машинами, не стремятся к ведущей роли машиностроения, сопротивляются всякому, практикой требующемуся, изменению конструкции, тянут к знакомой им старинке.

Надо упорно двигаться по пути к самостоятельному конструированию, проверяя каждый свой шаг вперед практикой металлургических заводов.

* * *

Часто конструктора плохо знают производство, не учитывают цеховых возможностей, выдают за качество излишние запасы прочности. Связать конструкторов с технологами и мастерами — таково условие борьбы за рациональное производство рациональных конструкций.

Здесь есть и опасность: конструктора нередко принуждаются давать согласие на исправление чертежей, не улучшающих машину, а, наоборот, облегчающих производство за счет качества. Требуются специальные материалы, они заменяются углеродистой сталью. Прокат заменяется торговым железом. Требования точности обработки рассматриваются, как придирка. Упрощенчество за счет качества, приспособление к узким местам завода вместо их расшивки, снижение требований — одно из проявлений антигосударственных тенденций на нашем заводе. Преуменьшить возможности завода, прикрыть его действительную мощность, избежать сложных заказов, уклониться от справедливых требований Наркомтяжпрома и легкой программой обеспечить выполнение плана — такова философия захолустных торгашей.

Конструктора должны бороться за технический прогресс не только в типах выпускаемых машин, но и в условиях производства у себя на заводе. Пример: сварка. Имеются специальные партийные и советские решения о борьбе за сварку, о елико возможной замене клепок и литых конструкций сварными. На опыте Уралмаша мы видим, как консервативно настроенные инженеры пытаются саботировать внедрение сварки.

Конструктора сварку знают мало. Имеются и немаловажные «экономические» соображения. Подавляющее большинство машин мы пока продаем с тонны, — этим подрывается стимул к переводу литья на сварку. Пример: чугунная рама весит 10 тонн, та же рама, но сварная, весит 6 тонн. Чугунная рама стоит 6.000 руб. Сварная рама — 5.400 руб. С точки зрения государственной последняя явно выгодна. А с точки зрения местной? Большевик, честный советский специалист будут за нее, а коммерческий деляга — против.

* * *

Уралмаш — завод индивидуального машиностроения. В программе года — десятки машин.

Некоторым казалось вначале, что ежели завод не специализирован на какой-либо одной машине, то все детали любой машины должны производиться в индивидуальном порядке. Эти настроения дорого обошлись заводу. Тучей шли на производство однородные детали аналогичного назначения, по капризу конструкторов ничтожно отличавшиеся друг от друга. Надо внедрить серийность в индивидуальное машиностроение. Средство к этому — стандартизация и нормализация.

Новые специальные станки «ингерсолла» на 80 проц. собираются из стандартизированных деталей. Из сообщений о стокгольмской международной конференции по стандартизации известно, что разрабатывается международная система стандартов на допуска и посадки, на подшипники качания, на ряды диаметров и т. д. А мы в стране социалистического плана отстаем и даже в пределах одного завода явно недооцениваем всю важность стандартизации. До сих пор между заводами тяжелого машиностроения часто нет общего языка и общей обязательной технической политики, направленной на максимальное внедрение серийности в индивидуальное машиностроение.

Мы еще не везде научились в технической политике отдельных заводов использовать те гигантские и решающие преимущества в под'еме производительности труда, которые дает нам плановое и единое социалистическое хозяйство.

* * *

У нас на конференции один иностранный рабочий сказал: «Вы слишком много вопросов оставляете нерешенными. По-моему, это не по-советски». Это замечательно верно. Многих работников захлестывает текучка. Борьба за программу рассматривается как толкачество, как штурмовщина, как горячечные и поспешные решения, на-ходу и от случая к случаю, а не как неуклонная организация производства прежде всего.

Вот откуда довольно распространенная философия: нам не до проблем; нам бы программу вытащить; нам не до освоения новых марок сталей; нам бы лишь канаву сделать чистой; нам не до контрольно-измерительной аппаратуры и всякой там научности; нам бы простого порядка добиться; мы, дескать, не теоретики, а практики.

Товарищ Сталин учит нас сочетанию русского революционного размаха с американской деловитостью. Этот стиль работы Ленина—Сталина не мирится ни с «ужасно революционным» рассуждательством, ни с тупым деляческом провинциальных «практиков».

Надо так выполнять программу, чтобы не оставлять незавершенных вопросов. Мало устранять отдельные неполадки в порядке текущей борьбы за план, надо устранять причины тех или иных болезней производства. Можно, конечно, некоторое время выезжать на весьма уважаемых глаголах: «дернуть», «поднажать», «подналиться». Однако партия требует от нас органического роста производственной культуры, бесперебойного ритма производства, обеспечения завтрашнего дня.

* * *

Решают люди, овладевшие техникой. На конференции мы детально разобрали все наше «людское хозяйство». Наши кадры молоды. В этом — основа сегодняшних трудностей и залог завтрашних успехов. Учатся все, завод сам учит всех. Мы хотим скорее превратиться из собственников завода в его действительных хозяев.

Л. АВЕРБАХ.

ВООРУЖЕНИЯ — ОСНОВНОЙ ВОПРОС АНГЛО-ГЕРМАНСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 23 марта. Английские министры прибудут в Берлин завтра, в 6 часов вечера, на самолете. На аэродроме в Темпельгофе им готовится торжественная встреча.

С аэродрома английские министры направятся в гостиницу «Адлон», где для них приготовлено помещение. Вечер Саймон и Иден проведут в британском посольстве.

Первая встреча Саймона с Гитлером состоится 25 марта утром. Переговоры продлятся два дня.

Сегодня днем рейхсканцлер вернулся в Берлин из поездки по Южной Германии.

* * *

Министр иностранных дел Нейрат заявил корреспонденту «Юнайтед пресс», что германское правительство с интересом и удовлетворением принимает английских министров. В виду создавшегося за последние дни положения откровенные англо-германские переговоры, по мнению Нейрата, могут принести пользу всем европейским государствам.

«Я надеюсь, — закончил Нейрат, — что визит послужит выяснению взаимной точки зрения на поставленные в порядок дня вопросы и будет означать шаг вперед, если будет проявлено полное понимание в вопросе о нашем равноправии».

«Франкфуртер цейтунг» дает понять, что центральное место во время англо-германских переговоров займет вопрос о вооружениях. Газета отмечает, что заявление, сделанное Саймоном в палате общин, по сути дела идет по той же линии, какую наметил Нейрат в беседе с английским послом в Берлине, а именно, что во время переговоров должен быть поставлен во всем об'еме вопрос о размере вооружений.

«Если, — пишет газета,— Саймон находит установленный нами размер вооружений слишком высоким, то и с германской стороны ему будет указано на то, что нам кажется чрезмерно высоким размер вооружений других держав. Разница заключается в том, что наши 36 дивизий являются пока рамкой, в пределах которой будет формироваться новая армия, в то время как у других держав чрезмерные вооружения — уже существующий факт. Саймону будет указано, что размеры германских вооружений определяются не только стратегическим положением Германии, но и нынешними политическими условиями в Европе. Угроза франко-советского союза исходит, как известно, не от Германии, и не мы отправляем Идена в Москву».

Гофман.

* * *

ЛОНДОН, 23 марта. (Соб. корр. «Правды»). Большой интерес представляет корреспонденция из Берлина, помещенная в «Дейли экспресс», в которой антисоветское острие предстоящих переговоров (по крайней мере в планах Германии) выступает совершенно открыто наружу.

«Гитлер будет стараться ограничить переговоры заключением конвенции о взаимной воздушной помощи и достижением согласия со стороны Британии на предоставление Германии права иметь в Балтийском море флот, который мог бы ее защитить от СССР. Здесь надеются, что переговоры не коснутся вопроса о возвращении Германии в Лигу наций.

Немцы хотят в обмен за согласие заключить западный воздушный пакт получить согласие Саймона на постройку флота, который по меньшей мере не уступал бы Балтийскому флоту СССР. Кроме того, Гитлер потребует, чтобы Британия не разрешила советскому Черноморскому флоту пройти через Гибралтар в случае конфликта между СССР и Германией».

Дипломатический обозреватель «Дейли мейль» пишет, что если берлинские беседы между Саймоном и Гитлером окажутся успешными, то английское правительство предложит созвать в Лондоне конференцию всех держав для обсуждения европейского положения.

США—за „соблюдение договоров".

Осторожное заявление Хэлла.

ВАШИНГТОН, 22 марта. (ТАСС). На приеме представителей печати государственный секретарь (министр иностранных дел) Хэлл, отвечая на вопросы корреспондентов об отношении США к создавшемуся положению в Европе, заявил, что Соединенные Штаты обеспокоены растущими тенденциями к несоблюдению обязательств, принятых на себя по договорам.

Позиция США, заявил Хэлл, всегда заключалась в поощрении точного соблюдения договоров. Хэлл не упомянул при этом о Германии, но «Юнайтед пресс» усматривает в его выступлении «слабый упрек» по адресу Германии.

Соединенные Штаты тщательно наблюдают за событиями в Европе, заявил Хэлл. Министерство иностранных дел сознает, что положение затруднительно. Соединенные Штаты всегда считали, что договоры являются фундаментом для всякого прочного мира. Все те, продолжал Хэлл, кто стремится к мирному разрешению международных проблем, чувствуют растущее беспокойство вследствие невыполнения духа и буквы договоров.

Этим осторожным заявлением, в котором не упоминалось ни одно государство, Хэлл пытается, повидимому, выразить стремление Соединенных Штатов подчеркнуть «святость договоров» и в то же время не обеспокоить сторонников невмешательства США в европейские дела.

НОВАЯ МОБИЛИЗАЦИЯ В ИТАЛИИ.

РИМ, 23 марта. (ТАСС). Военный министр отдал приказ о мобилизации лиц, родившихся в 1911 году.

«Джорнале д'Италиа», комментируя приказ, пишет, что мобилизация произведена в качестве предупредительной меры для того, чтобы страна была готовой во всяким событиям.

Газета напоминает, что Италия имеет в настоящее время под ружьем 600 тыс. человек.

МИРОВАЯ ПЕЧАТЬ О ГЕРМАНСКИХ ВООРУЖЕНИЯХ.

БОМБОВОЗЫ ВЗАМЕН ПАКТОВ.

Французская газета «Дерньер нувель д'Альзас э де Лоррэн» приводит ряд фактов, дающих яркую картину строительства военной авиации в фашистской Германии.

«Строительство военных самолетов в Германии принимает с каждым днем все более широкие размеры.

На одних только заводах Юнкерса в Дессау находится теперь 200 инспекторов тайной полиции и агентов военной контрразведки, которым поручено вести наблюдения как в городе, так и на аэродроме и его окрестностях; систематическая слежка поставлена также на заводах Юнкерса. В данный момент там работает свыше 13.000 рабочих. Ежедневно выпускается 14 самолетов. На постройке новых цехов работают строительные рабочие, прибывшие из Лейпцига. В договоры с подрядчиками внесен пункт, предусматривающий крупную неустойку, если цехи не будут готовы в срок.

Фирма Юнкерс приобрела крупный механический завод в Кетене (Ангальт) и предприятия Ашеберга в Дрездене. Там оборудуются цехи и склады для частей самолетов. На заводе Ашеберга работает 1.200 рабочих.

В Рейнской области произведена большая вербовка токарей по металлу и фрезеровщиков, которые направлены в Дессау. Недавно 500 рабочих прибыли туда же из Герлица.

Фирма «Альгемейне транспортгезельшафт» закончила испытание нового самолета «В-33» в Меккерне, близ Лейпцига. Фирма Фоке Вульф в Берлине только-что выпустила двухместный самолет, имеющий два пулемета и приспособление для метания бомб. Предприятия Блом и Фосс в Гамбурге выпускают двухмоторные монопланы по два в день. Кроме пулеметов, самолет вооружен 37-мм пушкой, стреляющей снарядами из хромированной стали.

В Киле, на заводах Охвальда, также началось строительство самолетов. Завод Хайнкель в Варнемюнде работает в две смены по 8 часов, там занято 4—5 тысяч рабочих. Ежедневно выпускается 1 истребитель и раз в три дня—1 бомбардировщик.

Фирма «Ауто-унион» в Цвикау (Саксония) получила заказы на части для 1.000 самолетов.

Заводы Рассмузена в Шварценберге (Силезия) производят баки для горючего и крылья самолетов. На предприятиях Зайделя и Наумана в Дрездене производятся самолеты, моторы доставляются с других предприятий.

Для самолетостроения переоборудованы сталелитейные заводы Марка в Бреславле. Моторы для самолетов изготовляются на заводе Дорнье в Фридрихсгафене. Некоторые цехи переведены в Висмар (Померания), где в настоящее время строится новый аэропорт. В Иоганнистале, близ Берлина, на заводе Хайнкель-Орадо производится новый вид истребителей».

Данные, приводимые газетой, показывают, что опубликованное в германском военном журнале «Дейче вер» требование германских военных кругов о доведении военной авиации до 6—6,5 тысяч самолетов осуществляется быстрыми темпами.

СТРОИТЕЛЬСТВО СВЕРХМОЩНЫХ ДИРИЖАБЛЕЙ.

БЕРЛИН, 23 марта. (Соб. корр. «Правды»). Вчера в Берлине под председательством министра авиации Геринга состоялось торжественное открытие новой акционерной компании «Германское общество цеппелинов». Общество ставит своей целью развитие полетов сверхмощных дирижаблей, использование их для перевозки пассажиров, почты и груза во все страны.

Основной капитал общества — 9.550 тыс. марок. Председателем совета акционерной компании избран известный конструктор цеппелинов Эккенер.

В приветственной речи Геринг указал, что министерство авиации с большим вниманием будет следить за деятельностью общества, в особенности за предстоящими полетами воздушного гиганта «ЛЦ-129».

Гофман.

Воздушные маневры в Австрии.

ВЕНА, 23 марта. (ТАСС). Вчера в окрестностях Винер-Нейштадта (центр военной промышленности в Нижней Австрии) происходили маневры по противовоздушной обороне. В маневрах принимали участие 8 самолетов.

По официальному сообщению, эти маневры являются началом маневров противовоздушной обороны в общегосударственном масштабе.

Малая Антанта предостерегает Венгрию и Болгарию.

ВЕНА, 22 марта. (ТАСС). Румынская газета «Универсул» печатает явно инспирированную передовую статью, в которой угрожающе предостерегает Венгрию и Болгарию от пред'явления претензий об отмене военных статей мирных договоров, о чем появились намеки в официальной печати этих стран.

«Малая и Балканская Антанты, — заявляет «Универсул», — твердо решили обеспечить полное уважение мирных договоров и не допускать никакого нарушения этих договоров. Действия Германии ни для кого не могут служить прецедентом и в особенности для Венгрии и Болгарии».

«По поводу решений германского правительства, — сообщает далее газета, — уже состоялся обмен мнениями между руководителями внешней политики государств Малой и Балканской Антант. Мы можем констатировать, что обе Антанты твердо решили не допускать ни малейшего уклонения от постановлений мирных договоров с Венгрией и Болгарией... Мы можем добавить, что всякое подобное нарушение мирных договоров повлечет за собой немедленную мобилизацию военных сил государств Малой и Балканской Антант».

По стопам кайзера...

Тройственное совещание в Париже.

«ТАН» О ЗАХВАТНИЧЕСКИХ ПЛАНАХ ГЕРМАНИИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 23 марта. Сегодня в министерстве иностранных дел открылось совещание представителей Англии, Италии и Франции. В переговорах участвуют Лаваль, Иден и Сувич.

В парижских политических кругах придают сегодняшней конференции большое значение. Печать особенно подчеркивает тождественность взглядов Италии и Франции и указывает на символический характер вчерашнего заседания палаты.

По отношению к Англии печать сегодня придерживается более примирительного тона. Это об'ясняется не только долгом вежливости по отношению к приехавшему в Париж Идену, но и рядом других причин. Негодование, вызванное в Париже заявлением Саймона в палате общин о желательности участия Германии в конференции держав, заставило британское правительство сделать некоторую поправку. (По словам печати, Лаваль дал понять, что он ни в коем случае не согласится на участие германского представителя в предстоящих в Северной Италии англо-франко-итальянских переговорах). Согласно этой поправке, Саймон не собирался пригласить Германию участвовать в конференции трех держав и имел в виду ее участие в будущем в более широкой конференции всех стран.

«К счастью, — пишет «Пти паризьен», —пробный шаг Саймона получил немедленный отпор, так как этот проект неприемлем для Франции».

В связи с сегодняшней конференцией печать оживленно комментирует международное положение, высказываясь о средствах обеспечения безопасности и мира. Ормессон разоблачает в «Фигаро» маневр, на который Германия, повидимому, собирается пойти в переговорах с Саймоном. По мнению Ормессона, Германия намеревается предложить Саймону воскресить план Макдональда, предусматривающий уничтожение тяжелых орудий в 350 и 220 миллиметров. Германия пока еще не имеет этих орудий, и она заявит о своем согласии заключить конвенцию, запрещающую всем странам изготовлять подобные орудия. Она их не будет изготовлять, если другие государства обяжутся уничтожить свою тяжелую артиллерию. Это обеспечило бы подавляющее превосходство Германии во всех военных областях.

«Эвр» указывает, что Германия будет стараться подкупить Саймона обещанием вернуться в Женеву. Это обещание, по словам газеты, чрезвычайно привлекает Саймона потому, что этим способом можно будет избежать заключения восточного пакта, в отношении которого Саймон ведет двойственную игру.

С другой стороны, влиятельные парижские газеты заявляют, что правительство Гитлера намеревается поставить во время берлинских переговоров вопрос о Мемеле и потребовать от Англии, чтобы она поддержала германские территориальные притязания.

«Пусть не заблуждаются, — заявляет «Тан» в передовой статье. — Несмотря на свои заверения, Германия может завтра нарушить нейтралитет левого побережья Рейна, послезавтра аннектировать Мемель или Данциг, затем вызвать в Австрии национал-социалистский путч, а еще позже напасть на балтийские страны и угрожать Советскому Союзу. Имеется налицо почти признанная подрывная программа, от которой гитлеровская империя не откажется, несмотря на уговоры и заклинания всего мира. Только одно может заставить Германию задуматься, а именно демонстрация энергии, отнюдь не словесной».

Газета заявляет, что французское правительство не по своей вине запоздало с вручением Германии торжественного протеста, ибо, как только было получено сообщение о решении Германии ввести всеобщую воинскую повинность, Франция предложила Англии и Италии созвать совещание трех министров иностранных дел, выработать совместный протест и обратиться к Лиге наций.

«Виновником задержки, — заявляет «Тан», — явилось английское правительство, отправившее в Берлин свою подслащенную ноту, которая находится в противоречии с недавно принятыми обязательствами. К счастью, удалось избежать большой потери времени. Было решено, что в Париже состоятся англо-франко-итальянские переговоры. Французский кабинет решил также обратиться к Лиге наций, приняв одновременно решение о том, что Лаваль в скором времени отправится в Москву».

«Тан» выражает уверенность, что Саймон привезет из Берлина лишь ни к чему не обязывающие обещания Германии и что тогда наступит необходимость действовать.

«Каковы могут быть эти действия?— спрашивает газета.—До путешествия в Берлин их намечать преждевременно. Но следует прежде всего подумать об уточнении военных сил, могущих охранять европейский порядок, и об организации коллективной системы взаимной поддержки, дополненной в случае надобности двусторонними гарантийными пактами. Следует также подумать о мерах экономического порядка, которые должны будут помешать снабжению Германии сырьем для ее военной промышленности».

Нужно подписать пакты о взаимной помощи,—таков лейтмотив основной части французской прессы.

«Энтрансижан» пишет в передовой, что СССР

«пользуется колоссальным удельным весом в вопросе о сохранении мира. Его вмешательство, в случае конфликта, способно изменить всю картину» и добавляет, что в военном отношении СССР «чрезвычайно силен».

Байзер высказывает в газете «Эвр» удивление по поводу того, что до сих пор не установлен срок поездки Лаваля в Москву.

«Если решено сгруппировать державы, желающие сохранить мир, то разве не пора уже закончить давно начатые переговоры?» «Эр нувель» заканчивает свою статью следующими словами: «Мы вновь повторяем: нужно подписать пакты».

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Парижский корреспондент агентства «Бритиш юнайтед пресс», ссылаясь на сведения, полученные им от высокопоставленного лица, сообщает следующее о позиции, которую Франция займет по отношению к Германии.

«Франция надеется, — пишет корреспондент, — что Германия присоединится к схеме коллективной безопасности, а также к новому договору, который заменит версальский договор. В противном случае в ускоренном порядке будут заключены договоры о безопасности, которые дадут возможность Франции и ее союзникам обеспечить свою оборону в связи с возродившейся военной мощью Германии.

Это означает, что Франция намеревается в случае неудачи дипломатических мер создать массивный военный блок, простирающийся от Бельгии до Италии, включающий Малую Антанту, а также Балканскую Антанту с Грецией и Турцией. На севере в схему эту включаются малые балтийские страны и, наконец, огромные военные силы Советского Союза. Это завершит военное окружение Германии».

Официальное сообщение о переговорах.

ПАРИЖ, 23 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Гаваса англо-франко-итальянские переговоры закончились сегодня вечером. По окончании переговоров опубликовано коммюнике, в котором говорится, что поездка английских министров в Берлин имеет информационный характер и что рамки и предмет переговоров английских министров в Берлине определены в лондонской декларации от 3 февраля.

В связи с этим Иден, Лаваль и Сувич констатируют в этом коммюнике солидарность своих правительств.

Как сообщает далее агентство Гаваса, в принципе решено, что Совет Лиги наций для обсуждения обращения Франции будет созван после конференции Саймона, Муссолини и Лаваля в Стрезе, которая состоится 11 апреля.

УМЕНЬШЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ В ИТАЛИИ.

Официальные данные Итальянского центрального статистического института о количестве браков, рождений и смертности рисуют крайне тревожную картину демографического состояния Италии (демография— отдел статистики, изучающий состав населения и его движение: рождаемость, браки, смертность, переселение населения).

В 1922 году, в период прихода фашизма к власти, демографическое состояние Италии характеризовалось следующими цифрами: на каждую тысячу жителей было 29 рождений и 17 случаев смерти. Таким образом, превышение рождаемости над смертностью было равно 12 на каждую тысячу жителей. К 1934 году эта цифра снизилась до 8.

В 1921 году, т. е за год до прихода фашизма к власти, в Италии было зарегистрировано 422 тысячи браков. В 1934 году количество зарегистрированных браков снизилось до 234 тысяч.

Данные, относящиеся к 22 крупнейшим городам, свидетельствуют о систематическом уменьшении количества регистрируемых браков, о падении рождаемости и о резком увеличении смертности. В целом ряде городов смертность, даже в абсолютных цифрах, превышает рождаемость. Так, например, в Генуе за 11 месяцев 1934 года на 3.868 рождений было зарегистрировано 4.048 случаев смерти. В Турине на 3.788 рождений было зарегистрировано 4.216 случаев смерти. Во Флоренции на 2.175 рождений было зарегистрировано 2.319 случаев смерти. Положение в других городах характеризуется аналогичными цифрами.

Данные, опубликованные на этих днях и относящиеся к январю 1935 года, свидетельствуют о дальнейшем ухудшении положения. В январе с. г. по всей Италии был зарегистрирован 20.341 брак против 22.114 за соответственный период прошлого года. Рождений было зарегистрировано 97.682 против 98.670 за январь 1934 года. Далее, за этот же период было зарегистрировано 64.576 случаев смерти против 57.809 случаев смерти за январь 1934 г.

В связи с этими цифрами даже фашистская печать была вынуждена забить тревогу и поставить вопрос о необходимости принятия каких-то чрезвычайных мер для поощрения к вступлению в брак и к деторождению. Печать уже не в состоянии скрывать полную безрезультатность мер, которые принимались в этом направлении до настоящего времени (жалкие единовременные пособия многосемейным, железнодорожные скидки для молодоженов, совершающих «свадебное путешествие», и усиленное налоговое обложение холостяков).

Фашистские газеты умалчивают о том, что катастрофическое сокращение количества браков и уменьшение рождаемости, а также резкое повышение смертности являются прямым следствием бедственного материального положения и ужасающих антисанитарных условий жизни трудящихся масс в современной Италии.

(Соб. инф. «Правды»).

РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ ПОЛЬСКИХ НОВОБРАНЦЕВ.

ВАРШАВА, 22 марта. (Соб. инф. «Правды»). «Газета варшавска» сообщает, что трое солдат — Ян Тенгош, Владислав Пшибеляк и Иосиф Петшек — приговорены за революционные выступления к каторжным работам. Первый к полутора годам тюремного заключения, второй — к году и третий — к десяти месяцам тюрьмы. Осужденным пред'явлено обвинение в том, что они бросали возгласы: «Не желаем служить в армии. Не желаем рабства!» «Да здравствует Красная Армия!», и пели «Интернационал».

Окружной суд в Кракове, разбиравший дело солдат краковского гарнизона, обвиняемых в принадлежности к военной коммунистической организации, приговорил Степпеня к 5½ годам каторги, Дидушку, Терету, Храпу — к 4½ годам каторги каждого, Каца, Геллера, Сугальтера, Эрайха — к 3 годам каторги и Пружанского — к 3½ годам каторги.

«Газета варшавска», «Час» сообщают о многочисленных революционных выступлениях солдат-новобранцев. В Верхней Силезии, в городе Свентохловице, на вокзале для проводов от'езжающих на военную службу солдат собралось около 600 рабочих—членов семейств новобранцев. Собравшиеся организовали демонстрацию, против которой были направлены сильные отряды полиции.

Крупные столкновения произошли между полицией и новобранцами. Один полицейский ранен. Произведены аресты.

Подобные же факты произошли в различных пунктах Польши, в частности в Виленском воеводстве.

Активность испанских коммунистов.

ПАРИЖ, 22 марта. (ТАСС). «Юманите» сообщает из Мадрида, что несмотря на тяжелые условия подполья, коммунистическая партия Испании развертывает активную деятельность.

Во многих пунктах Испании распространяются листовки, воззвания, литература компартии. Нелегальные коммунистические организации используют при этом самые разнообразные средства распространения революционной литературы. Так, в Бильбао революционные листовки распространяются с помощью ракет, в других пунктах лозунги компартии и портреты революционеров прикрепляются к воздушным шарам.

В Бильбао убит полицейскими комсомолец, распространявший листовки. В провинции Хаэн арестовано 6 коммунистов за «антигосударственную деятельность».

«Юманите» опубликовала сообщение комитета единства действий коммунистической и социалистической партий Испании, в котором указывается, что на об'единенном совещании руководителей красного профсоюза горняков и реформистской профсоюзной федерации горняков принято решение о роспуске существующих ныне профсоюзных организаций и о создании единого профсоюза горняков.

По столбцам зарубежной печати

МУЖЕСТВЕННЫЙ ПЛЕННИК.

Ханчжоуская газета «Дуннальжибао» приводит разговор своего корреспондента с мальчиком лет 10, захваченным в плен нанкинскими войсками в боях с красной армией. На вопрос, кто он такой, мальчик, одетый в серую форму, ответил:

— Я—храбрый юный пионер.

— Что ты умеешь делать? — спросил корреспондент.

— Я умею лазить по горам, подношу на фронт продовольствие и патроны. В красных районах дети от 8 до 13 лет все организованы в пионерские отряды.

— Какая у тебя семья? — задал ему корреспондент следующий вопрос.

— У меня есть отец и мать. Мой отец— тоже красный солдат. (ТАСС).

Две семьи.

В английской газете «Таймс» напечатано следующее об'явление:

«Требуется няня, 30 лет, к двум детям—семи месяцев и двух лет 3 месяцев. 6 слуг и помощница няни уже имеются».

В другой английской газете «Гарден сити оф норт» читаем описание другого дома, противоположного тому, где за двумя ребятами ухаживают 8 слуг.

«Женщина, посетившая комнату безработного в Саутпорте, установила, что в комнате нет ни стола, ни стульев. Дети спят на полу. В доме нет ни золотника хлеба, ни какой-либо другой пищи».

Говорящее пугало.

В Калифорнии (США) многие фермеры заменяют огородные пугала... громкоговорителями. Громкоговорители устанавливаются под прикрытием, предохраняющим их от непогоды.

Модернизированное «пугало» издает через определенные промежутки времени резкие крики, разгоняющие птиц.

«ПТИ ЖУРНАЛЬ» (Париж).

Опыты по обезболиванию родов в Англии.

В Англии сейчас производятся опыты по обезболиванию родов. «Сандэй кроникл» сообщает, что сотни женщин добровольно подвергаются необходимым экспериментам. В одной лишь лондонской городской больнице свыше 600 женщин подвергается ныне опытам по применению нового метода обезболивания родов с помощью «веселящего газа». Вдыхания этого газа значительно смягчают, «усыпляют» боль. Роженица при этом остается в полном сознании.

По заявлениям врачей, этот способ безвреден.

Экспедиция в африканские джунгли.

На-днях в Англию вернулась научная экспедиция, совершившая переход в 1.600 километров по джунглям внутренней части Западной Африки. Экспедиция исследовала флору (растительный мир) и фауну (животный мир) джунглей и собрала много редких образцов для Британского музея и зоологического сада. Так, например, экспедиция вывезла «спящую рыбку» в 18 дюймов длиною, которая в течение продолжительного времени года лежит неподвижно, точно мертвая, на илистом дне высохшей речки и пробуждается к жизни лишь тогда, когда выпадает дождь и речка наполняется водою. Так приспособляется эта рыбка к африканским «безводным» рекам.

«НЬЮ КРОНИКЛ».

Усовершенствование автожира.

ЛОНДОН, 23 марта. (Соб. корр. «Правды»). Изобретатель автожира испанский инженер Деласиерва, выступая с лекцией в королевском аэронавтическом обществе, сообщил о своих последних опытах, доказавших способность автожира подниматься в воздух вертикально без всякого разбега.

Первый вертикальный под'ем удался Деласиерва еще в августе 1933 г. Однако при этом машина работала недостаточно четко и пришлось проделать большую дополнительную работу, прежде чем были достигнуты удовлетворительные результаты. И сейчас еще, как указывает Деласиерва, пройдет некоторое время, пока открытое усовершенствование сможет быть практически применено в широком масштабе.

Усовершенствованный автожир может опускаться на любую почву, на крыши зданий и т. п.

Иностранная хроника

❄ Председателем «Бюро по восстановлению промышленности» в США вместо ушедшего недавно в отставку Вильямса назначен Рихберг.

❄ Собрание датского союза судовых кочегаров в Копенгагене приняло резолюцию протеста против смертного приговора гамбургскому коммунисту Шульце.

❄ Во время штормов и бурь, свирепствовавших в течение последних месяцев в Атлантическом и других океанах, погибло в общей сложности 190 судов, принадлежащих различным странам. Число человеческих жертв превышает 150.

❄ В Софии (Болгария) в военном суде начался процесс группы солдат, обвиняемых в распространении коммунистических воззваний в болгарской армии. Прокурор требует смертной казни для четырех человек.

❄ Австрийское правительство приняло новый закон о социальном страховании, предусматривающий снижение на 20 проц. пособий по болезни, несчастным случаям и безработице.

❄ Французский бомбовоз «Амио-142», снабженный двумя моторами «испано-сюиза» по 860 лош. сил, совершил без посадки с полной военной нагрузкой (одна тонна бомб) круговой полет Вилакубле—Реймс—Кан—Вилакубле со средней скоростью в 275 километров в час.

❄ Английский самолет каирской авиационной компании, совершающий рейсы между Каиром и Палестиной, разбился в 18 километрах от Эль-Ариш. Пилот и двое пассажиров погибли.

❄ Во время ночных маневров эскадрильи бомбардировочной авиации в районе Тур (Франция) произошло столкновение двух бомбовозов. Из-под обломков самолетов извлечено 7 раненых.

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО БИЛЕТУ ОСОАВИАХИМА.

МИНСК, 23 марта. (Корр. «Правды»). Через Негорелое в СССР возвратился инженер Охримчук, совершивший по билету лотереи Осоавиахима путешествие в Германию, Францию и Англию.

В беседе с корреспондентом «Правды» тов. Охримчук сообщил, что на средства, отпущенные на месячное путешествие, он пробыл за границей 80 дней. В Лондоне он посетил автомобильный завод Форда, станкостроительный, паровозостроительный и 2 завода по прокату стали; в Париже ознакомился с крупными котельными.

Тов. Охримчук рассказывает о тяжелом положении рабочих и интеллигенции за рубежом. Студенты Парижского университета, с которыми он беседовал, весьма пессимистически отзывались о своем будущем. Окончивший университет не считается инженером до тех пор, пока не будет иметь за плечами двух десятков лет практики. Студент, оканчивающий университет, не видит перед собой никакой перспективы.

Тов. Охримчук по пути в Москву посетит предприятия Минска и проведет беседу с инженерами и техниками.

—o—

400 ПЕРСОНАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

ГОРЬКИЙ, 23 марта. (Корр. «Правды»). В течение 1934 года и за три месяца 1935 года отдел сбыта Горьковского автозавода им. Молотова выдал рабочим, служащим и инженерам по автомобильным обязательствам 400 персональных легковых машин. На заводе сейчас имеется 150 держателей автомобильных обязательств.

—o—

ВСЕ РЫБАКИ ВЫВЕЗЕНЫ НА БЕРЕГ.

В ночь на 21 марта на Азовском море поднялся сильный шторм. Рыболовецкие байдарки и баркасы оказались во власти стихии. Администрация Таганрогского порта немедленно развернула спасательные работы. На помощь рыбакам, унесенным в море, были высланы паровой катер «Ремэ», два моторных катера и ледокол.

23 марта, к 17 часам, закончены все работы по спасению рыбаков. Перевезена на берег последняя группа в 65 человек. Все они здоровы, за исключением одного, которого немедленно отправили в больницу. (ТАСС).

—o—

БЕЛОРУССИЯ ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ВЫВОЗКИ ЛЕСА.

Председатель Совета народных комиссаров Белоруссии тов. Голодед в телеграмме председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. Молотову и наркому лесной промышленности тов. Лобову сообщил, что Белорусская ССР 20 марта выполнила план лесовывозки первого квартала на 100,2 проц.

—o—

ВТОРАЯ ДОМНА КРИВОРОЖСТРОЯ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 23 марта. (ТАСС). В ночь на 23 марта вторая домна Криворожстроя поставлена на сушку.

Заканчивается монтаж оборудования бункеров.

—o—

ПОБЕДА ПЕТРОВЦЕВ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 23 марта. Вчера доменщики завода им. Петровского выполнили план первого квартала, имея с начала месяца коэффициент 1,02. Двадцатого марта закончили квартальный план мартеновцы, 10-го — бессемеровцы, 21-го — об'единенный прокатный цех. План первого квартала по всему металлургическому циклу петровцы выполнили досрочно.

Директор завода им. Петровского
С. БИРМАН.

МЕТАЛЛ ЗА 21 МАРТА.

(В тысячах тонн).

	План.	Выпуск.	% плана
ЧУГУН	34,0	34,5	101,5
СТАЛЬ	32,5	33,3	102,6
ПРОКАТ	23,0	24,8	107,7

УГОЛЬ.

(В тысячах тонн).

	План.	Добыто.	% плана
ПО СОЮЗУ за 20 марта	298,5	286,5	96,0
ДОНБАСС за 21 марта	190,3	186,5	98,0

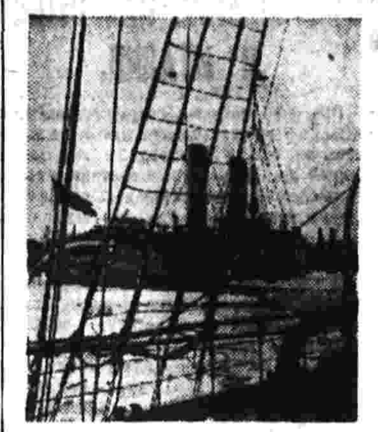
РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

21 марта.

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Сдано соседним дорогам.	Процент обеспечения вагонами.
Юго-Западная	Зорин	113	114	130	107
Октябрьская	Синев	100	114	136	107
М.-Вел.-Балт.	Русанов	97	123	135	112
Москва—Донб.	Емшанов	110	129	110	113
Северокавказ.	Лившиц	95	130	107	107
Донецкая	Левченко	101	113	108	98
Екатерининск.	Билик	108	114	110	109
Окружная	Шрамко	97	102	113	90
Курская	Карпенко	103	108	119	112
Западная	Жуков	100	112	114	109
Казанская	Кучмин	100	110	116	114
Кировская	Ледник	99	104	108	100
Оренбургская	Подшивалин	114	80	101	89
Южная	Шушков	90	115	116	115
Восточносиб.	Голышев	109	93	104	102
Южно-Уральск	Князев	101	94	114	106
Пермская	Шахгильдян	91	93	110	94
Забайкальская	Друскис	122	95	88	106
Томская	Миронов	97	109	90	109
Северная	Амосов	96	116	87	114
Омская	Уланов	88	106	99	109
Юго-Восточная	Житков	72	105	108	110
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	94	106	84	110
Среднеазиатск.	Прокофьев	95	85	84	95
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	77	107	91	111
Турксиб	Четвергов	103	70	70	101
Закавказская	Розенцвейг	100	111	41	110
Уссурийская	Лемберг	96	96	2	119

Погружено всего: 59.880 ваг. 99

Разгружено » 58.882 »



Ледокол «Ермак» в морском канале Ленинградского торгового порта перед выходом в первый весенний ледокольный рейс.

Фото Н. Штерцера.

□ □ □ □ □

Первые рейсы по Волхову и Свири.

ЛЕНИНГРАД, 23 марта. (Корр. «Правды»). Волхов на протяжении 60 километров от Новгорода до Селищ очистился ото льда. Завтра выходит в первый весенний рейс пассажирский пароход «Коммунист». Свирь очистилась на протяжении 34 километров в районе Вознесенья. Начали ходить буксирные пароходы, перевозящие дрова.

—o—

МИЛЛИОН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ БУДУТ ИМЕТЬ ОГОРОДЫ.

В НКПС открылось созванное по инициативе тов. Л. М. Кагановича широкое совещание, посвященное развитию индивидуального огородничества на транспорте. Делегаты совещания — лучшие огородники-опытники Донецкой, Юго-Восточной, Западной, Курской, Казанской, Октябрьской дорог и заводов транспорта.

После краткого вступительного слова начальника Политуправления НКПС тов. Зимина с докладом о плане развития индивидуального рабочего огородничества выступил начальник главного отдела рабочего снабжения НКПС тов. Хлоплянкин.

В текущем году ставится задача довести количество семей рабочих и служащих, имеющих огороды, до одного миллиона. Отпускаются деньги на закупку посадочного материала, для развертывания плодового и ягодного хозяйства. Для пополнения домашнего стада будет выделено 40.000 поросят, 5.000 телят и 50.000 кроликов. Начато широкому распространению индивидуального пчеловодства будет положено продажей на льготных условиях любителям-рабочим 2 тыс. ульев с роями.

—o—

СССР И ЛАТВИЯ.

5 марта с. г. в Риге закончила работы советско-латвийская смешанная комиссия по подсчету товарооборота между СССР и Латвией за 1934 г. Комиссия констатировала выполнение постановлений, предусмотренных хозяйственным соглашением между СССР и Латвией от 4 декабря 1933 г. (ТАСС).

—o—

ЛИТОВСКАЯ ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В МОСКВЕ

23 марта литовская хозяйственная делегация посетила Центральный музей советского экспорта при Всесоюзной торговой палате.

Члены делегации отметили в книге посетителей, что музей дает полное представление о советской внешней торговле. (ТАСС).

—o—

ПЕРВЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ФОНТАН НА НЕФТЕДАГЕ.

АШХАБАД, 23 марта. (ТАСС). 22 марта на Нефтедаге сдана в эксплоатацию скважина № 13-бис. Суточный дебит скважины, по часовому замеру, определен в 800 тонн нефти.

Скважина окончена бурением 17 марта. На ней установлена фонтанная арматура.

Скважина № 13-бис лишний раз подтверждает богатство третьего горизонта Нефтедага. Она является первой технически правильно освоенной скважиной. Прежние фонтаны были открытыми.

ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ ШКОЛЫ.

Вчера в Большом зале консерватории состоялось торжественное заседание, посвященное итогам конкурса образцовых школ.

В конкурсе участвовало 690 образцовых школ. Лучшими школами, выделившимися по высокому качеству знаний и хорошей воспитательной работе, среди городских школ является 1-я образцовая школа Петроградского района в Ленинграде и среди сельских — Чебаковская образцовая школа, Ивановской области, Тутаевского района. Вчера этим школам вручены переходящие красные знамена. Петроградский и тутаевский районные советы получили премии по 100 тыс. рублей, предназначенные для улучшения школьной работы. На премирование педагогов ленинградской школы передано 10 тыс. рублей и чебаковской школы 3.000 руб. Директора лучших школ тов. Перкина и тов. Головин получили персональные премии по 1.000 рублей каждый.

Принимая знамя, директор чебаковской школы тов. Головин рассказал, как рядовой сельской школе удалось достигнуть блестящих результатов в обучении детей. Вспоминая прошлое церковно-приходской чебаковской школы, в которой т. Головин работал с 1906 года, он привел интересные цифры: за весь период с 1906 года по 1918 год из всех учащихся только двое получили среднее образование: это были дочь начальника станции и дочь попа. За период же с 1918 по 1934 год различные высшие учебные заведения и техникумы окончило 58 учащихся чебаковской школы из крестьянских и рабочих семей.

Премия в размере 25 тыс. руб. вручена также 25-й образцовой школе Москвы. Директор этой школы тов. Гроза получила премию в 1.000 руб.

Траулер „Гамарник" привел в Мурманск 18-метрового кита.

МУРМАНСК, 23 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня траулер «Ян Гамарник», промышляющий в Баренцовом море, прибуксировал в Мурманский порт огромного мертвого кита.

21 марта траулер заметил на горизонте неизвестный предмет, похожий на башню. Предмет этот был в 10 — 12 милях от шедшего с траллом судна. Различить его можно было только в бинокль.

Траулер взял курс по направлению замеченного предмета. Когда подошли ближе, то увидели огромного мертвого кита, изо рта которого вылез красный гигантский пузырь, принятый командой «Гамарника» за башню.

Выбрали трал, спустили левую шлюпку, попробовали приспособить грунттропы, но они лопнули, не выдержав тяжести. Такая же участь постигла ваера (цинковые тросы). Тогда на голову кита была наложена тройная петля из цинкового троса, и траулер потащил кита за собой.

Тяжесть была настолько велика, что машина траулера вместо 95 оборотов делала не больше 75.

Через 7—8 часов свинцовую петлю перетерло, пришлось наложить на хвост кита новый узел.

Когда судно дошло до острова Кильдин (при входе в Кольский залив), петлей перерезало кусок хвоста, и кита унесло течением обратно в море. Траулер погнался полным ходом за китом и через 25 минут нагнал его.

С места буксировки кита до самого Кильдинского пролива над плывущей громадиной кружилось огромное количество чаек. Их было не меньше 300. Лишь у входа в Кольский залив они повернули обратно в море.

На территории порта траулер взял кита под борт и с помощью буксира «Тралбаза» пришвартовался к причалу Рыбного порта. 22 марта, в 23 часа, рыболовный траулер «Ян Гамарник» закончил эту необычайную буксировку.

Сейчас кит находится на обсушке. С утра к месту нахождения кита началось паломничество взрослых и детей. К 3 часам дня здесь собралось несколько тысяч человек.

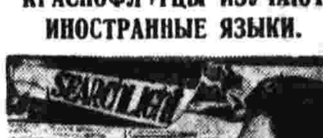
* * *

Прибуксированный гренландский кит имеет в длину 18 метров и весит от 40 до 50 тонн. В настоящее время кит в Баренцовом море — редкое явление. Они не водятся здесь почти с 1904 года.

Прибуксированный сегодня ночью кит — самый крупный из всех попадавшихся за последние годы. На шкуре его несколько порезов — по всем данным, это след от ранения касатками.

Китовый ус, еще в 1926 г. стоил до 25.000 рублей золотом. Мясо кита пойдет на пищу песцам в кольский зверосовхоз. Китовый жир — самый ценный для технических надобностей. Мы получим с этого кита не меньше 25 тонн жира. Шкура кита идет на высшие сорта ремней. Таким образом, прибуксированный кит представляет большую ценность.

КРАСНОФЛОТЦЫ ИЗУЧАЮТ ИНОСТРАННЫЕ ЯЗЫКИ.



Редактор стенгазеты «Прожектор» тов. Коркин просматривает только-что вышедший номер стенной газеты на английском языке.

□ □ □ □ □

Командиры, курсанты и краснофлотцы Черноморского флота усиленно изучают иностранные языки.

Большой интерес к изучению иностранных языков проявляют курсанты Севастопольского училища береговой обороны. Уже с первого курса здесь в обязательном порядке изучают английский и немецкий языки.

На каждом курсе издаются стенные газеты на английском и немецком языках.

348 работ по авиации.

Вчера в Центральном доме Красной Армии открылось всесоюзное совещание авиационного научного инженерно-технического общества. За истекший год общество выросло почти вдвое, об'единив в своих рядах 6.000 работников авиации.

В прошлом году ячейками общества выполнено 348 научных и опытных работ, проведены конкурсы на легкий безопасный самолет и скоростной транспортный. Построен ряд экспериментальных глиссеров, летающего велосипеда, планеролетов.

С отчетным докладом на совещании выступил тов. Дубенский. Сообщения о своей работе сделали представители лучших ячеек общества. В конце заседания с краткой речью выступил начальник военно-воздушных сил СССР тов. Алкснис.

—o—

МАТРИЦЫ «ПРАВДЫ» ДОСТАВЛЕНЫ В СРОК.

Вчера доставка матриц «Правды» в Ленинград на самолете проходила в исключительно трудных условиях. В снежном вихре остался незамеченным Вышний-Волочек. Самолет в этом районе шел на высоте 2.000 метров. Сильный снегопад на пути от Калинина к Ленинграду перешел в моросящий дождь. Началось обледенение самолета.

Несмотря на эти условия, матрицы «Правды» в 11 часов 10 минут утра были в Ленинграде. Самолет «П-5» вел летчик **Н. П. Михайлов.**

Герой Советского Союза тов. Водопьянов во время перелета Москва — мыс Шмидта сделал посадку на Хабаровском аэродроме. Здесь ученица хабаровской школы № 3 дала тов. Водопьянову поручение — передать от школы ребятам острова Шантар подарок — тетради.

Снимок корреспондента «Правды» Ходакова.

□ □ □ □ □

Большие арктические перелеты.

Молоков в Дудинке.

КРАСНОЯРСК, 23 марта. (Корр. «Правды»). По сообщению секретаря игарского городского комитета партии т. Остроумовой, Молоков в 13 часов по московскому времени на самолете Черевичного прилетел в Дудинку. Полтора часа спустя на дудинский аэродром опустился Головин.

ВОДОПЬЯНОВ И ЛИНДЕЛЬ ПРОДОЛЖАЮТ ПЕРЕЛЕТ.

ХАБАРОВСК, 23 марта. (ТАСС). Сегодня, в 6 часов по московскому времени, тт. Водопьянов и Линдель вылетели из Гижиги в Каменское, куда прибыли через 3 часа. 24 марта они предполагают вылететь в Анадырь.

ФАРИХ—НА ОБРАТНОМ ПУТИ В МОСКВУ.

АРХАНГЕЛЬСК, 23 марта. (Корр. «Правды»). Летчик Фарих сегодня, в 11 часов 45 минут, вылетел из бухты Варнек (остров Вайгач) в обратный рейс на Москву через Архангельск.

ВЫНУЖДЕННАЯ ПОСАДКА КУКАНОВА.

Вчера, в 12 часов дня, с территории Московского аэропорта вылетел в большой арктический перелет Москва—остров Врангеля летчик Куканов. На борту самолета — старший механик тов. Поклад, механик Седлецкий, штурман-радист Морозов и специальный корреспондент «Правды» тов. Михайлов. Перелет совершается на двухмоторном самолете «АНТ-7».

В Арзамасе Куканов снизился, чтобы сменить колеса на лыжи. При посадке самолет попал в глубокий снег и повредил винты. Экипаж невредим.

Сменив винты и исправив некоторые мелкие повреждения, Куканов продолжит перелет.

—o—

ПОХИЩЕНИЕ ДЕВУШЕК.

ПЯТИГОРСК, 23 марта. (Корр. «Правды»). Газета «Красный Карачай» сообщает, что на-днях в селе Осетиновке на учениц Калдаеву и Хозиеву напали хулиганы, намеревавшиеся их похитить. Девушек отбили прохожие. Один из хулиганов, Кучнев, избил прохожего Богиева, вступившегося за девушек. На следующий день Хозиеву снова пытались украсть налетчики Абов, Тотиев и Черкасов. Однако снова похищение не удалось, так как за девушек заступился командир Красной Армии Айпаев. Девушки перестали ходить в школу.

Как сообщает газета, в Карачае похищение девушек — не редкое явление. Недавно некто Казаев украл девушку Абоеву, которая не хотела итти за него замуж. Старик Батчаев на ауле Джегута продал свою дочь Салимат другому старику за пятьсот рублей. Местная прокуратура и суд с возмутительным беспристрастием смотрят на эти преступления. Похитители девушек к ответственности не привлечены.

—●—

ПРОИСШЕСТВИЯ.

Злостные хулиганы. В двадцати двух квартирах дома № 1/12 по улице Огарева, в Москве, сразу погасло электричество. Отсутствие света вывело из строя котельную дома, отапливающую 79 квартир. Выяснилось, что двое не имеющие занятий — С. Зурин и судившийся за хулиганство М. Глаздин — перерезали электрические провода. Хулиганы задержаны. У них отобрано 48 метров электрического провода.

Дикое истязание работницы. У кулака Семена Дрожа в деревне Стреличеве, Хойникского района (БССР), кто-то похитил 34 рубля. Дрож заподозрил в краже свою работницу Кондратенко. Чтобы вынудить признание, Дрож стал избивать работницу, ломал ей пальцы; накалив затем докрасна сковородку, он заставил Кондратенко три раза стать голыми ногами на раскаленный металл. Оказалось, что деньги украл его же малолетний сын Виктор. Дрож арестован.

—●—

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС).

Колонна вездеходов, заканчивающая всесоюзный пробег, прибыла в Калинин. Сегодня колонна вездеходов прибывает в Москву.

В Мурманский порт пришел «Сибиряков» с зверобойного промысла. План первого рейса выполнен на 115 проц.

Закончилась камчатская спартакиада. Большой интерес представляло соревнование собачьих упряжек. Каюр (погонщик) Потапов на своих собаках покрыл расстояние в 30 километров в 1 час 50 минут.

Участились набеги волков на оленьи пастбища треста «Апатит», находящиеся в 20 километрах от Кировска. Волками зарезано около 70 оленей.

Накануне спектакля...

Когда смотришь на это здание, вспоминаешь о тракторе.

Представьте машину тридцатиметровой высоты, вздыбленную над бесчисленными ростовскими «ампирами» и «модернами». Вообразите каменный грудастый трактор с гусеницами из стекла и ослепительным мраморным радиатором, повернутых к Дону. Представьте, наконец, что гранит и стекло использованы в этом странном здании с неожиданной смелостью и вопреки своему обычному существу: тяжелый каменный корпус рвется вверх, а легчайшие стеклянные галлереи отрезвляюще неподвижны.

Так выглядит новый драматический театр в Ростове. Здесь на просторных гранитных ступенях можно поспорить о многом. Можно упрекнуть авторов здания академика Щуко и проф. Гельфрейха в разорванности композиции и дисгармонии отдельных частей. Можно быть недовольным тяжестью исполинской каменной глыбы, накрывшей вход, но главного во внешности здания — его монументальности, смелости и простоты — оспорить нельзя.

В четыре года Ростов выстроил (будем пока осторожны в определении) один из лучших театров страны.

Театральный зал этого здания вмещает 2.400 мест, а портальная арка сцены на несколько метров просторнее, чем у Большого театра в Москве. В театре нет ни галерки, ни «слепых» и «глухих» точек, ни закутков, где мечутся опалелые буфетчицы и гардеробщики, ни проплеванных, тошнотворных курилок.

Зритель получил здесь прекрасную чашу зала, где самое последнее место отделяют от сцены 37 метров, отдельный зал для концертов, фойе, которым позавидует любая картинная галлерея, театральный музей, ресторан, библиотека, зал для гуляющих, для курящих, для лекций да, наконец, просто для посетителей, желающих провести антракт в тишине...

А какой из наших театров может похвастаться залом, где воздух, всосанный из цветников, окружающих здание, очищенный водяным фильтром от пыли, сменяется шесть раз в час.

Это для зрителя. Актер получает в этом театре не меньше. В его распоряжении сцена с кругом диаметром в 25 метров и двумя вертушками на просцениуме — целая площадь глубиной в 53 метра, на которой могут проплывать корабли, маршировать армии, вырастать улицы и дворцы.

Два мощных органа сопутствуют оркестрам в залах театра.

Сто пятьдесят моторов будут вращать здесь кольца кругов, переносить декорации, двигать макеты или поднимать сразу весь планшет сцены.

Не израсходовав ни копейки на импорт, театр приобрел богатейшую световую аппаратуру. По заказу Ростова Харьковский электрозавод впервые выпустил очень сложный регулятор света, позволяющий создавать из пяти основных цветов — 150 комбинаций и оттенков. Большинство театров не имеет и половины этих комбинационных возможностей. «Волькин аппарат», также впервые изготовленный по заказу Ростова, позволит превращать полотно в бурное небо, а шум ветра, пенье дроздов, канонаду и прочие шумы ставит театру известный мхатовский мастер Попов.

Интересно, что освещение зала будет связано с характером пьесы, а быть может и действия. Свет скользит в этом зале вдоль полированных ниш, и режиссеру предоставлена полная возможность залить стены солнечным светом или заревом, подчеркнуть освещением искрометность комедии или трагическую сцену спектакля.

Судить о техническом размахе театра можно по одной любопытной детали: чтобы привести в движение механизмы и осветить огромное здание, понадобилась специальная подстанция. Пульт ее занимает целую комнату, а мощность равна электростанции, освещавшей весь дореволюционный Ростов.

Все это строилось долго, тщательно и во многом кустарно. Чтобы не наградить Ростов рядовым дворцом из бетоно-фанеры, бессменному начальнику «Театростроя» т. Стамблеру пришлось проявить редкую выдумку и настойчивость. Театр открыл собственные карьеры в Крыму и на Урале, сам ломал мрамор, шлифовал стекло, лил медь и изготовлял пресловутые шпингалеты и ручки к дверям. Даже мягкая мебель с сиденьями из красной кожи, строго гармонирующая с общим обликом здания, изготовлена мастерскими театра. И вместе с тем приходилось думать о грандиозном парке с фонтанами, цветниками и аллеей, вынесенной к самому Дону, — целом районе, существенно меняющем облик Ростова.

Театр выстроен. Каменщики облицовывают лабрадором, гранитом и мрамором стены могучего здания. Скульпторы спешат закончить к весне барельефы и статуи. Старые садовники города уже начинают подумывать о цветах, что поднимутся летом вокруг белых стен и фонтанов «ростовского Петергофа».

Товарищи драматурги! С какими пьесами придете вы на открытие замечательного театра в Ростове?

С. ДИКОВСКИЙ.

Ростов.

Редкие книги.

Из тюремной библиотеки Н. Г. Чернышевского.

В 1862—1864 гг. Н. Г. Чернышевский сидел в Алексеевском равелине Петропавловской крепости. Под арестом он продолжал свои многосторонние занятия, писал и романы, и рецензии, и статьи. В равелине у Н. Г. составилась маленькая библиотечка.

В Государственном литературном музее имеются три книги из этой библиотеки, принесенные в дар родственником писателя Н. А. Пыпиным. После отправления Н. Г. Чернышевского на каторгу все его книги были возвращены родным, на каждой из них рукой А. Н. Пыпина сделана надпись: «Из равелина». В Государственном литературном музее имеются следующие книги с такой надписью: 1) «Стихотворения Н. Некрасова», изд. 3-е, СПБ, 1863 (две части в одном переплете); 2) «Стихотворения А. А. Фета», изд. К. Солдатенкова, М., 1863 (две части в одном переплете) и 3) «Физиологические письма» Карла Фогта, вып. I, СПБ, 1863, стр. 741.

На книгах Некрасова и Фета никаких пометок нет, на книге же Фогта первые 103 страницы имеют многочисленные подчеркивания карандашом и пометки на полях, сделанные рукой Н. Г. Чернышевского. На титульном листе книги вдоль корешка — чуть заметная полустертая надпись карандашом рукой Чернышевского: «Более точное знание влечет за собой увеличивающееся могущество, большее богатство и более высокую добродетель».

З.

Дирекция, партком и МК Центрального санитарно-химического института и Института гигиены труда и профсанитарии НКЗ с глубоким прискорбием извещают о смерти зам. директора, чл. парткома, красного партизана, активного участника гражд. войны

тов. СТАБРОВСКОГО Павла Ивановича,

скончавшегося 22/III—35 г., в 11 час. вечера, после непродолжительной болезни.

О дне и часе похорон справиться по телефону Г-3-91-87. КОМИССИЯ.

ГОСУД. АКАДЕМ. БОЛЬШОЙ ТЕАТР Союза ССР. — Сегодня—утро—оп. ПИКОВАЯ ДАМА. Нач. в 12 ч., веч. — бал. ДОН-КИХОТ. Нач. в 7.30 веч. 25/III—оп. Евгений Онегин.

ФИЛИАЛ Гос. Акад. БОЛЬШОГО театра Союза ССР — Сегодня—утро—оп. ЦАРСКАЯ НЕВЕСТА. Нач. в 12 ч., веч.—оп. ТРАВИАТА. Нач. в 7.30 веч. 25/III—оп. МАЗЕПА.

МОСК. ХУД. АКАД. ТЕАТР СОЮЗА ССР им. М. Горького. — 24-го: днем — ДНИ ТУРБИНЫХ. Веч.—ВИШНЕВЫЙ САД.

Филиал МХАТ СССР им. М. Горького. Петровский п., 3. — 24-го: днем — У ВРАТ ЦАРСТВА. Веч. — ПИКВИКСКИЙ КЛУБ.

Госуд. МОСКОВСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕНН. театр 2-й. — Сегодня—утро—в 12 час.—ЧАСОВЩИК И КУРИЦА. Веч.—ХОРОШАЯ ЖИЗНЬ. Нач. в 7.30 веч. 25/III—утро—Сверчок на печи; веч.—В овраге.

КАМЕРНЫЙ Т-Р Тверской бул., 23. — Сегодня—утро—ОПТИМИСТИЧЕСКАЯ ТРАГЕДИЯ. Веч. — СИРОККО. 25/III — с уч. А. Коонен — ЕГИПЕТСКИЕ НОЧИ. Все билеты проданы.

ГОС. ТЕАТР им. Вс. МЕЙЕРХОЛЬДА ул. Горьк., 15. Т. 84-67. — Сегодня—утро—спект. для Пролетстуда — СВАДЬБА КРЕЧИНСКОГО—отменяется. Деньги возвращ. по месту покупки. Веч.—СВАДЬБА КРЕЧИНСКОГО (Игорь Ильинский, Старковский). Нач. в 8 час. 25/III—Закрытый спектакль. Вход по пригласительным билетам. Бил. со шт. 25/III (Чеховский вечер) подлежат возврату по месту покупки. Места ударников аннулируются.

ГОС. ТЕАТР имени ЕВГ. ВАХТАНГОВА Арбат, 26. Т. Г-1-12-63. — Сегодня—утро—в 12 ч.—ИНТЕРВЕНЦИЯ; веч. — в 7.30 — ЧЕЛОВЕЧЕСКАЯ КОМЕДИЯ. 25/III — 42 аб., т. 6 — ШЛЯПА.

ГОС. НОВЫЙ Т-Р Каретно-Садовая, Кр.-Пролетарск., 32. — Сегодня—утро—в 12 ч. и веч.—в 7.30— БЕЗ ВИНЫ ВИНОВАТЫЕ.

ОПЕРНЫЙ театр им. К. С. Станиславского. Б. Дмитр., 17. Т. 72-16. — Сегодня — БОГЕМА. Нач. в 7.30 веч.

КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ. (Б. Дмитровка, 1). Сегодня юбилей Р. Чинарова. БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ. Мастера театра, эстрады и оперетты. Нач. в 8 ч. 30 м. веч. Бил. прод. с 12 дня в кассе Дома Союзов и в ЦТК (Петровка, 5).

Центральный театр КРАСНОЙ АРМИИ Т. 46-48. Нач. в 7.30. — Сегодня—утро—в 12 ч.—95 спект. ударн.—ЧУЖОЙ РЕБЕНОК. Веч.—в 7.30— Я ВАС ЛЮБЛЮ (вне аб.). 25/III — БОЙЦЫ.

ГОСУД. МОСК. ЕВРЕЙСКИЙ Т-Р Б. Брон., 2. Т. 1-66-16 — Сегодня — МИЛЛИОНЕР, ДАНТИСТ, БЕДНЯК. Нач. в 7.30. Касса с 2—8.

Моск. рабоч. ХУДОЖ. Т-Р Кировск.п., Фокин п., 6 Тел. 3-04-08. — Сегодня и 26/III — НЕИЗБЕЖНОСТЬ. Нач. в 7.30 в. Пост. места со шт. «На о-ве Хвидо»—действит.

МОСК. центр. ТРАМ Телеф. 1-55-53. Мал. Дмитровка, 6. — ЧУДЕСНЫЙ СПЛАВ. Нач. в 7.30 веч.

Г. т. п/р ЗАВАДСКОГО Сретенка, Б. Головин пер., 24. Т. 3-39-61. — Сегодня—утро—в 12 ч. и вечер—в 7.30—ШКОЛА НЕПЛАТЕЛЬЩИКОВ. Действит бил. со шт. «Варварова ночь». 25/III—ЛЮБОВЬЮ НЕ ШУТЯТ.

Т-С. п/р Р. СИМОНОВА Б. Дмитр., 26. Т. 1-65-57 — Сегодня—утро—в 12 ч.— ВИШНЕВЫЙ САД. Веч. — в 7.30—ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ.

РЕАЛИСТИЧ. Т-Р ул. Гор., 74. Т. Д-1-54-62 — Сегодня — МАТЬ. Нач. в 8 ч. веч.

ТЕАТР имени МОСПС Каретный ряд, 3. — ПРОФЕССОР МАМЛОК. Нач. в 7.30 веч.

Т-Р РЕВОЛЮЦИИ ул. Герцена, 19. Тел. 1-28-90, 4-49-49. — Сегодня—утро—в 12.15— НЕДОРОСЛЬ, веч.—в 7.30— ПОСЛЕ БАЛА. 25/III—Личная жизнь. Касса с 2—8.

Моск. т-р САТИРЫ Сад.-Триумф. пл., 1/29. Тел. Д-1-36-72. — Сегодня—утро—в 12.30 и вечер—в 8 час.— ЧУДЕСНЫЙ СПЛАВ.

Т-Р ЛЕНСОВЕТА Б. Орд., 69. Т. В-3-18-14. — ГАВАНЬ БУРЬ. Нач. в 7.30 веч.

МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ «АКВАРИУМ». — ФИАЛКА МОНМАРТРА. Нач. в 8 ч. веч.

Гос. т-р МУЗКОМЕДИИ Ул. Горьк. Мамон., 10 — КОЛОКОЛА КОРНЕВИЛЯ. Нач. в 8.15 веч.

МЮЗИК-ХОЛЛ СЕГОДНЯ, 24 МАРТА. 2-я гастроль Китайского театра п/р выдающегося режиссера и артиста МЭЙ ЛАНЬ-ФАН. Все билеты проданы. Места ударников ПЕРЕНЕСЕНЫ на апрель — те же числа. Утренник Пролетстуда сегодня отменяется. Билеты возвращаются по месту покупки. Спектакли «ПОД КУПОЛОМ ЦИРКА» перенесены в клуб Кухмистерова. С 29-го в «МЮЗИК-ХОЛЛЕ» — «ПОД КУПОЛОМ ЦИРКА». Начало в 8 час. вечера. Касса с 12 час. дня. Готовится к постановке «КАРМЕН».

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1-31-55
Техсекретариат	5-54-14
Стол жалоб (гор. и иног. подп.)	Д-3-88-81
Отд. писем рабочих и колхозников	5-76-06
Отд. партийного строительства	5-57-34
Отд. транспорта и связи	3-81-01
Отд. промышленности	4-16-28
Отд. сельского хозяйства	4-38-28
Отд. обзоров печати и библиограф.	3-04-79
Иностранный отдел	3-88-86
Отд. товарооборота	5-80-31
Отд. советского строительства	4-18-66
Отд. литературы и искусства	4-06-00
Отд. местной сети	1-42-78
Отд. иллюстраций	3-40-99
Отд. информации	4-31-73
Сектор ударных бригад	41-98
Отд. об'явлений	1-84-57

Москва, 9, ул. Горького, 48.

Уполномоч. Главлита № В—19629. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 209.